



REGULAMENTO MX CR PentaControl 2012 ANEXO 05

Campeonato Regional PentaControl / Norte

CLASSES: MX ELITE e MX PROMOÇÃO: CATEGORIAS 125cc/250cc/450cc

CLASSES VINTAGE e PÓS-VINTAGE

CLASSE VETERANOS OPEN

Este regulamento comporta ainda no seu programa o CR de Quads.

1 - COLECTIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS

1.1) Comprometem-se a aceitar os respectivos regulamentos que obedecem à FMP.

1.2) Publicidade aos eventos: As colectividades ou associações organizadoras, serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respectivas autorizações e licenças para o efeito. A PentaControl não se responsabilizará por qualquer irregularidade ou desrespeito às leis neste capítulo.

2 - INSCRIÇÕES

2.1) As inscrições serão efectuadas e válidas em conjunto com as Verificações Técnicas e Documentais no dia de prova. Em casos excepcionais, poderá haver lugar a verificações no dia anterior à prova

2.2) Valor de Inscrição: Classe Elite 10€. Classe Promoção 5€

2.2.1) Caso um piloto pertencente à classe de Promoção pretenda participar também na classe de Elite terá que pagar a inscrição das duas classes, só tendo direito a um prémio monetário

3 - ACESSO À PARTICIPAÇÃO

3.1) Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP, «Regional, Geral, Internacional “UEM ou Luso/Brasileiros de MX.

3.2) Livre trânsito. Cada piloto terá direito a 3 livre trânsito: Piloto, Mecânico, e Assistente. Deverão estes munir-se das respectivas credenciais ou abraçadeiras de identificação. Sempre que estes não se façam acompanhar da respectiva identificação ou de liberdade de circulação conforme previsto no regulamento, serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.

3.3) Quando detectadas trocas de livres trânsito indevidas, serão penalizados os prevaricadores com a perda dos respectivos livre-trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos

4-RESTRICÇÕES AO ACESSO

4.1) Na classe de Elite a participação está vedada aos 5 primeiros classificados da época anterior nas classes de: MX1-MX2 e ainda os 5 primeiros de SX ELITE..

4.2) Classe Promoção: A participação é vedada a todos os pilotos das classes de MX2-MX1 e juniores que tenham pontuado nos respectivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos, assim



como aos 5 primeiros classificados de todas as classes de enduro (com excepção dos verdes que serão os 3 primeiros), todos referentes às 2 épocas anteriores. Não poderão igualmente participar os 5 primeiros classificados dos regionais MX2-MX1 da época anterior. Estão ainda excluídos todos os pilotos com licença de nacionalidade estrangeira, e ainda aos 3 primeiros classificados de cada época na promoção que devem subir à classe de Elite, ficando inibidos de voltar à **classe de promoção nos 3 anos seguintes**.

4.3) Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.4) O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá que garantir sempre o número mínimo de 30 lugares, e desde que a grelha comporte, o número máximo de 40 pilotos a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

5 - CAMPEONATO

O campeonato deve garantir um número mínimo de 4 provas.

6. VERIFICAÇÕES

6.1.) HORÁRIO TIPO (A)

Para as Classes Elite, Promoção, as verificações serão das 08.00 às 09.00 horas, Classe de Vintage alargadas até às 09.30 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento e constará do respectivo regulamento particular. Na classe Elite e Vintage cada piloto poderá verificar 2 motos, sendo que a segunda moto poderá servir para vários pilotos. Para a classe Promoção será permitido a verificação apenas de 1 moto.

6.1.) Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (nocturno) no dia anterior e sob a égide da FMP, os horários das verificações técnicas para os pilotos que tenham participado nesse evento será alargado até às 10.45 horas, "apenas para os pilotos em causa". **Tolerância:** Poderá efectuar a verificação da sua moto todo o piloto que chegue atrasado dentro do período de 20 minutos após o fecho oficial das respectivas verificações técnicas, contra um pagamento de 30,00 Euros de multa que reverterá para o clube organizador. Esta multa só se aplica às classes Elite e Promoção.

6.2.) Por via do horário de prova o ou os pilotos que verifiquem no período de tolerância correrão o risco de não participarem no primeiro treino.

7 - TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS ELITE E PROMOÇÃO

7.1) O programa será adaptável conforme o número de pilotos, podendo os treinos livre e cronometrado serem substituído por um treino apenas Livre/cronometrado.

7.2) Os treinos livres e os cronometrados terão ambos a duração de 15 minutos

7.3) Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

7.4) Classe de Vintage. Sempre que possível haverá lugar a dois treinos, um livre e um cronometrado com a duração de 10 minutos cada. Quando tal não for possível haverá um treino de 15 minutos, livre e cronometrado.



7.5) Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das duas classes “Elite e Promoção”, e a direcção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efectuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.

8 - MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS.

8.1) Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 12, haverá lugar a 2 mangas para as classes Elite e Promoção. Quando em qualquer das classes esse número não for atingido haverá 2 mangas com as duas classes em conjunto. .

8.2) Formação de grelha

A ordem de entrada para a grelha será efectuada a partir dos tempos apurados nos treinos cronometrados, ou livres cronometrados no caso de por questões de horários apenas só ser possível realizar um único treino.

8.3) As mangas de competição para as Classes Vintage terão a duração de 10 minutos +2 voltas. Para as Classes Elite e Promoção, terão a duração de 15 minutos + 2 voltas. Para a repescagem 4 voltas. Quando o número de pilotos numa das classes for inferior ao previsto as 2 classes, Elite e promoção efectuarão 2 mangas conjuntamente de 20 minutos + 2 voltas, e ainda no caso de as 2 classes não atinjam o número de 30 pilotos e a organização ache conveniente juntar a s classes.

8.4) Será considerado piloto classificado, todo aquele que percorrer 75% no caso das Classes Elite e Promoção e que cortar a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado.

NOTA: caso as classes de Elite e Promoção corram em conjunto mas com classificações independentes os pilotos devem perfazer 75% das voltas do vencedor da respectiva classe (Ex: 1º colocado = 1º da Elite – 5º colocado = 1º da Promoção – os pilotos da Promoção terão de fazer 75% das voltas do 5º colocado e 1º da sua classe)

8.5) Tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação, será válida sempre que, a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta, ou quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda para que o ponto (8.5) seja válido é necessário que a moto seja conduzida pelo piloto.

9 – AJUDA EXTERIOR

9.1) Qualquer ajuda exterior a um piloto das classes de Elite ou Promoção, a mesma será sancionada com um minuto de penalização sobre o tempo final de corrida.

9.2) Caso a ajuda seja de reincidência, o piloto será penalizado em conformidade com número e o vários tipos de ajudas.

10 - PRÉMIOS

10.1) Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar de Elite e Promoção terão direito a prémio monetário por classificação.

10.2) Prémios a atribuírem em função da classificação geral Elite.

1º- 180€ 2º- 150€ 3º- 120€ 4º- 100€ 5º- 80€ 6º- 60€ 7º- 50€ 8º- 50€
9º- 50€ 10º- 50€ 11º- 50€ 12º- 50€ 13º- 50€ 14º- 50€ 15º- 50€



10.3) Prémios a atribuírem em função da classificação geral Promoção.

1º 90€ 2º 70€ 3º 60€ 4º 50€ 5º 50€ 6º 50€ 7º 50€ 8º 50€
9º 50€ 10º 50€ 11º 50€ 12º 50€ 13º 50€ 14º 50€ 15º 50€

10.4) Os pilotos que não cumprirem o descrito no ponto 12.2 não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio.

10.5) As organizações atribuirão 3 troféus aos 3 primeiros classificados da classe Elite, e 3 troféus aos 3 primeiros classificados da classe Promoção e troféus a todos os pilotos das classes Vintage e Pós-Vintage.

10.6) A entrega de prémios e pódio serão efectuados no final das mangas de competição. O pagamento dos prémios monetários serão efectuados na secretaria de prova, é obrigatório a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo qualquer motivo maior que o impeça.

10.7) Todo o piloto que pretenda participar no mesmo dia na classe Elite e Promoção, apesar de estar autorizado, apenas terá direito a receber um prémio no dia (o melhor dos 2).

11- RESULTADOS

11.1) Conforme o ponto 9, do Anexo 03 do Regulamento de MotoCross.

11.2) Em termos de pontuação para o referido campeonato contam todos os resultados.

11.3.) Para que uma prova seja pontuável para campeonato será necessário que partam da grelha o mínimo de 5 pilotos.

11.4.) Sempre que na classe de Promoção participem pilotos do escalão de “Veteranos num número mínimo de 5 haverá pontuação para campeonato deste escalão”.

11.5) Havendo lugar a duas mangas de competição com as duas classes Elite e Promoção em conjunto, os pilotos participantes e pontuarão cada um para as respectivas classes a que pertencem.

11.6) O regulamento FIM obriga a abertura à participação de pilotos estrangeiros ao campeonato PentaControl pelo que os mesmos poderão participar e pontuar na prova exclusivamente na classe Elite, mas não pontuarão para o campeonato.

12-TRANSPONDERS

12.1) Quando houver lugar a cronometragem com transponders, os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.

Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com excepção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

12.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de “250 € “ que reverterá a favor da cronometragem.

13 – PUBLICIDADE

No caso de haver um patrocinador oficial para o respectivo campeonato os concorrentes os mesmo obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.



14. RECLAMAÇÕES

Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão.

Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Director da Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (250,00 Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

- Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pelos cronometristas.
- Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.
- Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.
- Se a reclamação é sobre a última manga, deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

15- PENALIZAÇÕES

As seguintes situações implicam a desclassificação dos pilotos na manga/corrida.

15.1) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

15.2) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, excepto quando a máquina de um piloto pára no ataque a uma subida - neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha, utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

15.3) Não cobrir o percurso delineado, excepto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem lugar a qualquer adversário - neste caso não haverá motivo para desclassificação.

15.4) É interdito o uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição. A violação desta regra implica a desclassificação do infractor.

15.5) O motociclo do piloto deverá ter sempre colocado no decorrer da corrida/manga, o(s) silencioso(s) (ponteira(s) do escape), caso o(s) mesmo(s) por qualquer imprevisto venha(m) a sair do local ou a cair(em), o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, e nunca deverá atravessar a linha de chegada sem esta(s) devidamente colocada(s). O não cumprimento desta regra dará lugar à penalização de 1 minuto a acrescentar ao tempo final do piloto infractor.

Salvaguarda-se a situação de quando o piloto já ultrapassou na última volta da corrida a zona de assistência, e que, como é óbvio, não poderá voltar atrás pelo que não será **penalizado**.

15.6) Ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. O não cumprimento desta regra implicará a penalização de 1 minuto a acrescentar ao tempo final do piloto infractor. **Caso o piloto seja reincidente. À terceira vez incorrerá na desclassificação.**

Note: O piloto que involuntariamente infringir esta regra mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar não será penalizado,

15.7) Saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha é proibido. O piloto que infringir esta regra, receberá uma penalização de 2 minutos a acrescentar ao tempo final, caso seja reincidente incorrerá na desclassificação. No caso de efectuar também ultrapassagem, será aplicada a desclassificação.



15.8) O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas que o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.

15.9) Será desclassificado o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou a abertura do motor quando por indicação da direcção de prova.

16- APELO

16.1) Qualquer concorrente pode apelar para a federação no prazo estipulado pelo o regulamento geral de motocross, caso não concorde com uma decisão do Director de prova ou Delegado à mesma.

17- PRÉMIOS FINAIS

No final do Campeonato será atribuído pela PentaControl, 3 troféus aos 3 primeiros classificados MX Elite e MX Promoção.

18- TODOS OS RESTANTES ARTIGOS RESPEITARÃO O REGULAMENTO GERAL DE MOTOCROSS DA FMP.

19- Delegado de Federação. A PentaControl dispõe de um elemento identificado com funções de delegado, credenciado pela Federação Motociclismo de Portugal.

20- CASOS OMISSOS.

Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.