



## REGULAMENTO MX CR PENTACONTROL 2019 ANEXO 05

### CLASSES: MX PRO - MX ELITE - MX PROMOÇÃO – MX FEMININO (CATEGORIAS 125cc/250cc/450cc)

Este regulamento comporta ainda a possibilidade de no seu programa incluir algumas provas a contar para o CN Iniciados MX, CN Infantis 50/65cc MX e ainda provas extra de 50cc Clássicas / Livres, **Vintage e Campeonato Regional de Pitbikes (Regulamento apresentado mais abaixo após Regulamento do Regional PentaControl).**

#### 1 - COLECTIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS

1.1) Comprometem-se a aceitar os respectivos regulamentos que obedecem à FMP.

1.2) Publicidade e construção de espaços para os eventos: As colectividades ou associações organizadoras serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respectivas autorizações e licenças para o efeito. Também serão responsáveis por junto das entidades competentes adquirir as licenças para o movimento de terras para a preparação dos espaços destinados aos eventos. A PentaControl ou a Federação Motociclismo Portugal não se responsabilizarão por qualquer irregularidade ou desrespeito às leis vigentes e referentes a estes capítulos.

1.3) Haverá lugar a um pódio próprio do campeonato pelo que, quando uma organização tiver o seu próprio pódio, este deve ficar colocado lado a lado com o do campeonato.

#### 2 - INSCRIÇÕES

2.1) As inscrições serão efectuadas e válidas em conjunto com as Verificações Técnicas e Documentais no dia de prova. Em casos excepcionais poderá haver lugar a verificações no dia anterior à prova. Exceção a esta regra para as classes Iniciados e Infantis (A + B) que deverão respeitar o regulamento nacional das respectivas classes.

2.2) Valor de Inscrição: Classe PRO e Elite 10€; Classe Promoção 5€; Classe CN Infantis (A e B) 15€; Classe CN Iniciados 15€; Pilotos Hobby 40€.

#### 3 - ACESSO À PARTICIPAÇÃO

3.1) Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (Regional, Nacional, Geral), Internacional (UEM) ou Luso/Brasileiros de MX.

3.2) Livre-trânsito: cada piloto terá direito a 3 livre trânsito (Piloto, Mecânico e Assistente) no caso das classes seniores e 4 livre-trânsito nos Campeonatos Nacionais de Iniciados e Infantis. Caso um piloto pertencer a uma equipe credenciada pela FMP terá ainda direito a 5 livre trânsito extra.

Todos os presentes deverão munir-se das respectivas credenciais ou abraçadeiras de identificação e, sempre que estes não se façam acompanhar da respectiva identificação ou de liberdade de circulação conforme previsto no regulamento, serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.





3.3) Quando detectadas trocas de livres trânsitos indevidas serão penalizados os prevaricadores com a perda dos respectivos livre-trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos.

#### 4-RESTRICÇÕES AO ACESSO

4.1) A classe Pró destina-se essencialmente a pilotos impedidos de participar nas classes Elite e Promoção, embora qualquer piloto possa pontuar nesta classe desde que o diga nas verificações técnicas ficando desde logo impedido de participar nas outras classes.

#### 4.2) ELITE:

- 5 primeiros classificados da época anterior nas classes de Mx1 e Mx2;
- 5 primeiros classificados da classe Sx Elite;
- 3 primeiros classificados da época anterior da classe Absoluto do Nacional Enduro;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

#### 4.3) PROMOÇÃO:

- Todos os pilotos das classes Mx2 / Sx2, Mx1 / Sx1, Mx2 Júniores e Mx2 2 Tempos que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiros classificados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiros classificados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup e Senhoras do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite da época anterior;
- 3 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.4) FEMININO – Sem restrições (as pilotos participantes a esta classe correrão divididas pelas classes Promoção e Elite mediante as respetivas restrições de cada uma, sendo no final definida a classificação com o conjunto de todas as pilotos ordenadas pelo maior número de voltas no menor tempo).

**4.5) Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.**

4.6) O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá que garantir sempre o número mínimo de 30 lugares e, desde que a grelha comporte o número máximo de 40 pilotos, a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

#### 5 - CAMPEONATO

O campeonato deve garantir um número mínimo de 4 provas.

#### 6. VERIFICAÇÕES

##### 6.1.) HORÁRIO TIPO (A)

Para as Classes Elite e Promoção as verificações serão das 08.00 às 09.00 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento e constará do respectivo





regulamento particular. Na classe Elite cada piloto poderá verificar 2 motos, sendo que a segunda moto poderá servir para vários pilotos, ou ainda servir de moto (a) a outro piloto. Para a classe Promoção será permitido a verificação apenas de 1 moto.

6.2) Tolerância: Haverá 30 minutos de tolerância para além do horário previsto das verificações. Porém os pilotos que usufruírem desta tolerância estarão sujeitos ao pagamento extra de 30€ para poderem verificar.

6.3) **Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (nocturno) no dia anterior e sob a égide da FMP os horários das verificações técnicas poderão ser alargados até às 10.00 horas, com Tolerância com penalização monetária.** Poderá efectuar a verificação da sua moto todo o piloto que chegue atrasado dentro do período de 30 minutos após o fecho oficial das respectivas verificações técnicas, no entanto terá que efectuar o pagamento previsto no ponto 6.2 que reverterá para o clube organizador.

6.4) Por via do horário de prova os pilotos que verifiquem no período de tolerância correrão o risco de não participarem no primeiro treino.

6.5) Em casos excepcionais poderão as verificações estender-se até às 11.00 ou 12.00 horas.

## 7 - TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS ELITE E PROMOÇÃO

7.1) O programa será adaptável conforme o número de pilotos, as condições da pista ou os respetivos horários podendo os treinos livres e cronometrados serem substituídos por um treino apenas Livre/cronometrado.

7.2) Os treinos livres e os cronometrados terão ambos a duração de 15 minutos, embora em casos excepcionais os treinos cronometrados possam ser de somente 10 minutos.

7.3) Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

7.4) Caso seja necessário aplicar o ponto 6.5 poderá realizar-se apenas um treino Livre/Cronometrado de 15 minutos ou um treino livre e uma manga de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas, dependendo dos respetivos horários da prova e conforme estipulado em regulamento particular de prova.

**7.5) Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das duas classes “Elite e Promoção” e a direcção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efectuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.**

7.6) Classe de Iniciados terá um treino livre com a duração de 15 minutos seguido de um treino cronometrado com a duração de 15 minutos a que acrescem 5 minutos de treinos de arranque.

7.7) Classe de Infantis terá, sempre que possível, 2 treinos livres/cronometrados com a duração de 10 minutos, sendo que o segundo treino servirá para a formação de grelha para as mangas de corrida. Quando for impossível realizar dois treinos poder-se-á recorrer a um treino apenas de 10 minutos ou de tempo mais alargado.

## 8 - MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS.





**8.1) Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 12 haverá lugar a 3 mangas para as classes Elite e Promoção. Quando em qualquer das classes esse número não for atingido haverá 3 mangas com as duas classes em conjunto.**

#### **8.2) Formação de grelha**

A ordem de entrada para a grelha será efectuada a partir dos tempos apurados nos treinos cronometrados ou livres cronometrados no caso de por questões de horários apenas só ser possível realizar um único treino.

**8.3) Para as Classes PRO e Elite as mangas de corrida terão a duração de 15 minutos + 2 voltas, e 15 minutos + 2 voltas para a classe de Promoção. Para a repescagem 4 voltas. Quando o número de pilotos numa das classes for inferior ao previsto as 2 classes, Elite e promoção, efectuarão 3 mangas conjuntamente de 15 minutos + 2 voltas, e ainda no caso de as 2 classes não atinjam o número de 30 pilotos e a organização ache conveniente juntar as classes.**

**Para a classe Iniciados e Infantis serão respeitados os tempos conforme o regulamento das respectivas classes.**

8.4) Será considerado piloto classificado todo aquele que percorrer 50% no caso das Classes PRO, Elite e Promoção e que cortar a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado. Quando o vencedor for um piloto da classe PRO, todos os outros pilotos da classe Elite serão classificados em função da passagem pela meta do primeiro piloto desta classe. No caso da classe Feminino e na classe Hobby (caso exista classificação própria para estes) as regras de classificação serão idênticas ao Nacional Mx sendo os mesmos classificados de acordo com o maior número de voltas no menor tempo independentemente de concluírem ou não a prova (têm de realizar pelo menos uma volta completa ao circuito).

8.5) Quando pilotos da classe Promoção participem conjuntamente com a classe de Pró e Elite, pontuando para as suas classes “promoção”, e o vencedor for um piloto da classe PRO ou Elite os pilotos da classe promoção para se classificarem terão que percorrer 60% das voltas do primeiro colocado da sua classe.

8.6) Classe de Iniciados. Será considerado piloto classificado todo aquele que percorrer pelo menos 1 volta em relação ao vencedor e que cortar a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado.

8.7) Tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação será válida sempre que a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou, quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda para que os pontos 8.5, 8.6, 8.7 e 8.8 sejam válidos é necessário que a moto seja conduzida pelo piloto.

## **9 - PRÉMIOS**

**9.1) Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar de Elite e Promoção terão direito a prémio monetário por classificação. Os pilotos da classe Hobby não têm direito a prémio monetário exceto se cada organização entender os premiar com algum valor.**

**9.2) Prémios a atribuírem à classe de Elite em função da classificação geral.**

1º 160€	2º 130€	3º 110€	4º 100€	5º 80€	6º 60€	7º 50€	8º 50€
9º 40€	10º 30€	11º 30€	12º 20€	13º 20€	14º 10€	15º 10€	

**9.3) Prémios a atribuírem à classe de promoção em função da classificação geral.**





1° 90€	2° 75€	3° 60€	4° 50€	5° 50€	6° 50€	7° 50€	8° 40€
9° 30€	10° 20€	11° 20€	12° 15€	13° 15€	14° 10€	15° 10€	

9.4) Prémios simbólicos de presença para a classe PRO igual a 40€ desde que o piloto complete pelo menos uma manga de corrida com exceção dos pilotos Hobby que não terão direito a este prémio. Pilotos estrangeiros apenas terão direito caso tenham licença estrangeira e apresentem o comprovativo de autorização da respetiva federação a autorizar a participação no evento.

9.5) Os pilotos que não cumprirem o descrito no ponto 11.2 não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio.

9.6) As organizações atribuirão 3 troféus aos 3 primeiros classificados da classe PRO, Elite, Promoção e Feminino, 5 troféus aos 5 primeiros classificados de Iniciados e medalhas aos restantes e ainda Troféus ou lembranças a todos os pilotos das classes Infantis.

9.7) A entrega de prémios e pódio serão efectuados no final das mangas de competição. O pagamento dos prémios monetários serão efectuados na secretaria de prova sendo obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito salvo qualquer motivo maior que o impeça. Nestes casos o prémio será entregue a alguém que faça parte do staff do piloto desde que reconhecidos pela organização ou promotor.

## 10- RESULTADOS

10.1) Conforme o ponto 9, do Anexo 03 do Regulamento de MotoCross.

10.2) Em termos de pontuação para o referido campeonato contam todos os resultados.

10.3.) Para que uma prova seja pontuável para campeonato nas classes seniores será necessário que partam da grelha o mínimo de 5 pilotos com exceção para as classes PRO e Feminino que serão de 2 pilotos.

10.4) Havendo lugar a três mangas de competição com as três classes, PRO, Elite e Promoção em conjunto, os pilotos participantes pontuarão cada um para as respectivas classes a que pertencem.

10.5) O regulamento FIM obriga a abertura à participação de pilotos estrangeiros ao campeonato PentaControl pelo que os mesmos poderão participar e pontuar na prova exclusivamente na classe Pró.

## 11-TRANSPONDERS

11.1) Quando houver lugar a cronometragem com transponders os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.

Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

11.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de 250 € que reverterá a favor da cronometragem.

## 12 – PUBLICIDADE







No caso de haver um patrocinador oficial para o respectivo campeonato os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

### 13. RECLAMAÇÕES

Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Director da Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (250,00 Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

- Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pelos cronometristas.
- Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.
- Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.
- Se a reclamação é sobre a última manga deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

### 14- PENALIZAÇÕES

As seguintes situações implicam penalizações ou desclassificações dos pilotos na manga/corrida.

#### 14.1) – AJUDA EXTERIOR

14.1.1) Qualquer ajuda exterior a um piloto das classes de PRO, Elite ou Promoção é interdita, sendo a mesma sancionada com um minuto de penalização sobre o tempo final de corrida.

14.1.2) Caso a ajuda seja de reincidência o piloto será penalizado em conformidade com número e o vário tipo de ajudas.

14.1.3) Qualquer ajuda exterior a um piloto das classes de Iniciados será sancionada com 2 minutos de penalização sobre o tempo final de corrida.

14.2) Desclassificação: Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

14.3) Desclassificação: Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, excepto quando a máquina de um piloto pára no ataque a uma subida - neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha, utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

14.4) Desclassificação: Não cobrir o percurso delineado, excepto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem lugar a qualquer adversário - neste caso não haverá motivo para desclassificação.

14.5) É interdito o uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição. A violação desta regra implica a desclassificação do infractor.

14.6) O motociclo do piloto deverá ter sempre colocado no decorrer da corrida/manga, o(s) silencioso(s) (ponteira(s) do escape), caso o(s) mesmo(s) por qualquer imprevisto venha(m) a sair do local ou a cair(em), o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, e nunca deverá atravessar a linha de chegada sem esta(s) devidamente colocada(s). O não cumprimento desta regra dará lugar à penalização de 1 minuto a acrescentar ao tempo final do piloto infractor.





Salvaguarda-se a situação de quando o piloto já ultrapassou na última volta da corrida a zona de assistência, e que, como é óbvio, não poderá voltar atrás pelo que não será **penalizado**.

14.7) Ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. O não cumprimento desta regra implicará a penalização de 2 lugares ao piloto infrator e, caso seja reincidente, será aplicada a perda de 10 lugares.

Note: O piloto que involuntariamente infringir esta regra mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar não será penalizado,

14.8) Saltar qualquer obstáculo ou ultrapassar na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha é proibido. O piloto que infringir esta regra receberá uma penalização de 10 lugares e, caso seja reincidente, incorrerá na desclassificação.

No caso da classe de Iniciados será respeitado o descrito no regulamento nacional da classe.

14.9) O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas que o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.

14.9.1) Em parque fechado devem constar os 3 primeiros classificados de cada manga excepto se, por ordem de direcção de prova, for indicado apenas os 3 primeiros classificados da última manga.

14.9.2) Qualquer piloto poderá ser chamado pelo diretor de prova para colocar a sua moto em parque fechado mesmo que não tenha pontuado nos três primeiros classificados. Caso o piloto não acata essa decisão poderá ser desclassificado.

14.9.3) Será desclassificado o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou a abertura do motor quando por indicação da direcção de prova, ou ainda se retirar a moto de parque fechado sem a devida autorização.

14.10) Será penalizado e relegado para o último lugar na formação de grelha todo o piloto que durante os treinos cronometrados ou manga de qualificação vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto. Caso aconteça durante uma manga de prova será aplicada a desclassificação na mesma.

## 15 PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO

15.1) Penalizações a aplicar aos pilotos mesmo que os atos sejam praticados pelos seus assistentes ou acompanhantes.

15.2) Desclassificação numa ou mais mangas de prova acrescido de instauração de processo disciplinar para atitudes de mau comportamento que ponham em causa a estabilidade de prova ou crie mau estar em outros concorrentes, oficiais de prova e ainda à organização ou outros colaboradores.

15.3) Desclassificação e exclusão da prova acrescido de instauração de processo disciplinar para prática de Injúrias, difamação e ameaças por parte de piloto ou seus assistentes ou acompanhantes a qualquer interveniente no evento.





15.4) Tentativa de agressão a qualquer interveniente do evento leva a Desclassificação e exclusão da prova acrescido de instauração de processo disciplinar com possibilidade de expulsão do recinto de prova e suspensão provisória do campeonato até concluído o processo instaurado.

15.5) Agressão consumada implica a Desclassificação e expulsão do recinto de prova, com instauração de processo disciplinar e suspensão imediata até concluído o processo ou ainda até ao final de campeonato.

15.6) Reincidência de tentativa de agressão ou de atos consumados leva automaticamente a exclusão definitiva de participação neste campeonato ou outros promovidos por este promotor.

15.7) Também serão aplicadas sanções em conformidade com o descrito a concorrentes participantes no campeonato Regional PentaControl que, no decorrer de outros eventos sobe a égide da FMP, incorram em atitudes de ofensa moral ou físicas (conforme o descrito nos pontos anteriores, dirigidas a elementos que desempenhem cargos oficiais neste campeonato).

#### 16- APELO

16.1) Qualquer concorrente pode apelar para a federação no prazo estipulado pelo regulamento geral de motocross, caso não concorde com uma decisão do Director de prova ou Delegado a mesma.

#### 17- PRÉMIOS FINAIS

No final do Campeonato será atribuído pela PentaControl, 3 troféus aos 3 primeiros classificados MX PRO, MX Elite, MX Promoção e MX Feminino. Em 2018 a PentaControl entregará igualmente um troféu à equipa que melhor se classificarem nas classes Elite e Promoção (em todas as mangas de corrida apenas o melhor resultado contará para as equipas independentemente do número de pilotos que a equipa tiver. Qualquer alteração à designação da equipa ao longo do Campeonato implica o reinício da pontuação presumindo novo participante).

#### 18- ACIDENTES

No caso de acidente em que o piloto tenha de ser transportado ao hospital, caberá a este o pagamento da respetiva despesa de transporte.

19- TODOS OS RESTANTES ARTIGOS RESPEITARÃO O REGULAMENTO GERAL DE MOTOCROSS DA FMP.

20- Delegado de Federação. A PentaControl dispõe de um elemento identificado com funções de delegado, credenciado pela Federação Motociclismo de Portugal.

#### 21- CASOS OMISSOS.

Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.







## REGULAMENTO CR PENTACONTROL PITBIKES 2019

### 1- DEFINIÇÃO

Trata-se de uma vertente do Mx praticada em circuito fechado e adaptada à realidade de minimotos (Pitbikes).

### 2- CLASSES

#### 2.1) PROMOÇÃO

2.1.1) Pilotos com idades compreendidas entre os 8 (oito) e os 13 (treze) anos inclusive.

2.1.2) Motos de motor horizontal a 4 Tempos, cilindrada compreendida entre 110cc e 125cc, quadro tipo Pitbike cujas jantes não poderão exceder as seguintes medidas máximas: Frente 14”, Traseira 12”.

#### 2.2) OPEN

2.2.1) Pilotos com idades compreendidas entre os 14 (catorze) e os 55 (cinquenta e cinco) anos.

2.2.2) Motos de cilindrada livre compreendida entre 125cc e 190cc, cujas jantes não poderão exceder as seguintes medidas máximas: Frente 14”, Traseira 12”.

#### 2.3) VETERANOS

2.3.1) Pilotos com idades compreendidas entre os 40 (quarenta) e os 55 (cinquenta e cinco) anos.

#### 2.4) FEMININA

2.4.1) Nesta classe poderão participar pilotos da classe Promoção, Open ou Veteranos, conforme as respetivas idades, obtendo no final classificações separadas.

### 3- CONDIÇÕES EXIGIDAS PARA A PARTICIPAÇÃO

3.1) Este campeonato destina-se a participantes com licença da FMP, UEM ou FIM, conforme protocolo, assim como pilotos luso-brasileiros e suíços. Será também permitida a participação a pilotos Hobby que farão parte das classificações para efeitos de pódio de prova, mas não poderão pontuar para o prémio monetário nem para a pontuação do Campeonato.

NOTA: A licença que estes pilotos devem tirar é a de classe Regional que lhes dará acesso não só a este Campeonato como também a todas as outras provas de Campeonatos Regionais realizados sob a égide da FMP (continente e ilhas), dentro das respetivas regras de cada um.

3.2) Sob pena de lhes ser vedada a participação estas motos devem ter em perfeitas condições de segurança os seguintes materiais: travões, manetes, acelerador, pneus, proteção de pinhão de ataque e escape de ponteira achatada. De notar que ponteira com ponta aguda é totalmente proibida.





3.3) Proteções do piloto obrigatórias são as idênticas ao Regulamento Geral de Mx: capacete fechado (fecho em argolas, proibido fechos rápidos), óculos, calças de Mx, luvas, botas de Mx.

## 5- VERIFICAÇÕES / INSCRIÇÕES

5.1) As verificações serão em conformidade com o regulamento particular e horários da PentaControl. Estes serão publicados antes de cada prova no site [www.penta-control.com](http://www.penta-control.com).

5.2) Inscrições com o valor de 15€ para pilotos federados e de 30€ (já inclui seguro de prova) para pilotos Hobby. De notar que não serão aceites outros seguros que não sejam o da Confederação Dos Desportos por intermédio da FMP.

5.3) Pilotos que cheguem atrasados às verificações poderão verificar as suas motos, pagando uma multa de 20€ para além da inscrição que reverterá para a organização

## 6- PRÉMIOS

6.1) Apenas existirão prémios monetários para a classe Open entre o 1º e o 7º classificado.

6.2) Tabela Prémios

1º- 90€; 2º- 70€; 3º- 50€; 4º- 40€; 5º- 30€; 6º- 25€; 7º- 20€

6.3) Troféus do 1º ao 5º classificado da classe Promoção e do 1º ao 3º classificado das classes Open, Feminino e Veteranos.

## 7- PONTUAÇÃO

7.1) Para que uma prova pontue para o campeonato terão que partir da grelha um número igual ou superior a 8 (oito) participantes.

7.2) Pontos a atribuir:

1º- 25; 2º- 22; 3º- 20; 4º- 18; 5º- 16; 6º- 15; 7º- 14; 8º- 13; 9º- 12; 10º- 11; 11º- 10; 12º- 9; 13º- 8; 14º- 7; 15º- 6; 16º- 5; 17º- 4; 18º- 3; 19º- 2; 20º- 1

7.3) Para Campeonato contam todos os resultados das mangas.

## 8- TREINOS, MANGAS E DURAÇÃO

8.1) Por cada prova existirão 2 mangas em formato Elite de onde depois serão extraídas as classificações por classe. Em cada prova, caso exista um número mínimo de 8 (oito) pilotos por classe (Promoção e Open) poderão ser realizadas duas mangas por classe desde que o horário o permita.

8.2) Treinos em formato Elite com a duração de 10 minutos.

8.2.1) Treinos da classe Promoção (caso seja realizada separadamente) com a duração de 8 minutos.

8.2.2) Treinos da classe Open (caso seja realizada separadamente) com a duração de 10 minutos.





8.3) Serão realizadas 2 mangas de corrida em formato Elite com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

8.3.1) Serão realizadas 2 mangas da classe Promoção (caso seja realizada separadamente) com a duração de 8 minutos + 1 volta.

8.3.2) Serão realizadas 2 mangas da classe Open (caso seja realizada separadamente) com a duração de 10 minutos + 1 voltas.

## 9- PUBLICIDADE E APOIOS

9.1) Havendo lugar a publicidade de apoios de qualquer entidade interessada, estes serão discutidos entre os interessados com o promotor e sujeitos ao parecer do mesmo e da FMP.

9.2) Estes apoios podem servir de atribuição de prémios finais ao respetivo campeonato.

## 10- FINAL DO CAMPEONATO

No final do Campeonato haverá lugar à atribuição de troféu aos 3 primeiros classificados por cada classe.

11- Restantes artigos deste campeonato obedecem sempre aos princípios e anexos do Regulamento de Mx do Regional PentaControl e Regulamento Geral de Mx da FMP.

## 12- CASOS OMISSOS

Caberá a decisão ao diretor e/ou Júri / Delegado de prova da FMP.

