



MOTOCROSS DAS REGIÕES VILA NOVA DE FAMALICÃO 26-09-2010 REGULAMENTO

ATENÇÃO: PUBLICIDADE AO EVENTO. Será da responsabilidade da organização qualquer coima por publicidade colocada irregularmente ou sem a respectiva autorização das entidades oficiais, que regem as localidades.

1. CLASSES

O MotoCross das Regiões será disputado nas seguintes classes: Infantis A, Infantis B, Iniciados, MX2, MX1 e Elite. Terá ainda a participação da classe Vintage, esta prova contará ainda para a classificação do CR PentaControl, nas classes de: (Infantis A + B + MX2 + MX1 + Elite e Vintage). Para o campeonato PentaControl apenas serão atribuídos pontos, não havendo lugar nem a troféus nem a prémios monetários.

2. ACESSO À PARTICIPAÇÃO

Terão direito à participação somente os pilotos nacionais detentores de licença FMP Regional, Nacional, Internacional de MotoCross ou Geral e que tenham participado nos campeonatos regionais PentaControl, Rómoto, Madeira e Açores e nos campeonatos nacionais de Infantis A, Infantis B e Iniciados.

3. RESTRIÇÕES DE ACESSO

A participação não será permitida a todos os pilotos de nacionalidade não portuguesa, mesmo que tenham participado nos campeonatos constantes no ponto 2.

4. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As verificações técnicas serão efectuadas no dia anterior ao da prova das 16.00h às 19.30h e no dia da prova das 07.30h às 09.00h. Cada piloto só poderá apresentar uma moto às verificações técnicas.

5. TREINOS LIVRES

Os treinos livres terão a duração de 10 minutos para as classes Infantis A e Infantis B e 15 minutos para as classes Iniciados, MX2 e MX1.

6. TREINOS CRONOMETRADOS

a) Os treinos cronometrados terão a duração de 15 minutos para as classes Iniciados, MX2 e MX1 (não haverá lugar a treinos de arranque);

b) Independentemente dos resultados dos treinos cronometrados, estão sempre garantidos um mínimo de 5 lugares na grelha da classe de Iniciados, MX2 e MX1 para os melhores pilotos de cada uma das regiões;

c) O número de lugares disponíveis na grelha será igual a 40.

7. MANGAS DE COMPETIÇÃO

a) A ordem de entrada para a grelha nas classes Infantis A e Infantis B será conforme sorteio realizado;

b) A ordem de entrada para a grelha nas classes Iniciados, MX2 e MX1 terá como base a classificação dos respectivos treinos cronometrados que ditarão a ordem pela qual entrarão os melhores representantes de cada região. Por exemplo, se os primeiros dois (1º e 2º) classificados dos treinos cronometrados forem representantes do Campeonato Regional PentaControl, os dois classificados seguintes (3º e 4º) forem representantes do Campeonato Regional Rómoto, os dois



classificados seguintes (5º e 6º) forem representantes do Campeonato Regional dos Açores e os dois classificados seguintes (7º e 8º) forem representantes do Campeonato Regional da Madeira, a ordem de entrada para a grelha será a seguinte: 1º o melhor representante do C.R. PentaControl, 2º o melhor representante do C.R. Rómoto, 3º o melhor representante do C.R. Açores, 4º o melhor representante do C.R. Madeira, 5º o segundo melhor representante do C.R. PentaControl e assim sucessivamente;

c) As classes Infantis A e Infantis B realizarão 2 (duas) mangas de competição com a duração de 10 minutos + 2 voltas; a classe Iniciados realizará 2 (duas) mangas com a duração de 15 minutos + 2 voltas;

d) O formato da corrida das classes MX2, MX1 e Elite é o seguinte: uma manga da classe MX2, uma manga da classe MX1 e uma manga da classe Elite. Todas elas terão a duração de 20 minutos + 2 voltas;

e) A grelha da classe Elite comportará os 20 primeiros classificados das mangas das classes MX2 e MX1. Independentemente dos resultados das mangas das classes MX2 e MX1, estão sempre garantidos um mínimo de 5 lugares na grelha da classe Elite para os melhores pilotos de cada uma das regiões;

f) A ordem de entrada para a grelha na classe Elite será conforme o seguinte: em primeiro lugar o 1º classificado da manga de MX2, em segundo lugar o 1º classificado da manga de MX1 e assim sucessivamente. Caso os lugares reservados para os representantes das regiões dos Açores e da Madeira não forem ocupados, avançarão os pilotos a seguir classificados;

g) Será considerado piloto classificado, todo aquele que percorrer 75% das voltas em relação ao vencedor e que cortar a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado.

8. CRONOMETRAGEM

A tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação, será válida sempre que, a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta, ou, quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Para que a tomada de tempo seja válida é necessário que o piloto esteja em contacto com a sua moto.

9. TRANSPONDERS

a) Os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.

Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal.

b) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de “250,00€ “ que reverterá a favor da cronometragem.

10. PONTUAÇÃO

a) Em cada uma das mangas realizadas será atribuído um ponto por posição, ou seja, 1 ponto para o 1º classificado, 2 pontos para o 2º classificado, 3 pontos para o 3º classificado e assim sucessivamente.

b) As mangas de MX2, MX1 e Elite contarão para a pontuação do campeonato C.R. Norte PentaControl. Além disso, as corridas das classes Infantis A, Infantis B pontuarão igualmente para o CR PentaControl.



11. RESULTADOS INDIVIDUAIS

- a) A classificação geral das classes Infantis A, Infantis B e Iniciados resulta do somatório dos pontos obtidos pelos pilotos em cada uma das mangas;
- b) A classificação final das classes MX2, MX1 e Elite resulta da ordem de chegada na meta na única manga de cada uma destas categorias.

12. RESULTADOS POR REGIÕES

Após as verificações técnicas no dia da corrida, cada região irá indicar 2 (dois) pilotos que as vão representar em cada uma das classes: Infantis A, Infantis B, Iniciados, MX2 e MX1.

12.1. Juvenis

Para efeitos de classificação final por regiões nos escalões juvenis, serão somadas as pontuações obtidas pelo melhor representante de cada região na classificação geral de cada uma das seguintes classes: Infantis A, Infantis B e Iniciados.

12.2. Seniores

Para efeitos de classificação final por regiões nos escalões seniores, serão somadas as pontuações obtidas pelo melhor representante de cada região nas mangas individuais de cada uma das seguintes classes: MX2, MX1 e Elite.

13. PRÉMIOS FINAIS

- a) A FMP atribuirá troféus aos vencedores individuais das classes Infantis A, Infantis B, Iniciados MX2, MX1 e Elite e às regiões vencedoras nos escalões juvenis e seniores;
- b) A Organização atribuirá troféus aos 2º e 3º classificados de MX2, MX1 e Elite « e aos 2º, 3º, 4º e 5º classificados das classes Infantis A, Infantis B e Iniciados e medalhas a todos os restantes classificados » atribuirá ainda troféus a todos os pilotos das classes Vintage e pós Vintage.

14. PRÉMIOS MONETÁRIOS

- a) Haverá prémios monetários por classificação geral do 1º ao 10º classificado das classes MX2 e MX1 e para os 40 primeiros da categoria Elite;

- b) Prémios a atribuir às classes MX2 e MX1 em função da respectiva classificação geral

1º	100,00 Euros	6º	30,00 Euros
2º	80,00 Euros	7º	30,00 Euros
3º	60,00 Euros	8º	25,00 Euros
4º	50,00 Euros	9º	25,00 Euros
5º	50,00 Euros	10º	20,00 Euros

- c) Prémios a atribuir à classe Elite em função da respectiva classificação final

1º	150,00 Euros	6º	50,00 Euros	11º a 15º	35,00 Euros
2º	90,00 Euros	7º	50,00 Euros	16º a 20º	30,00 Euros
3º	70,00 Euros	8º	40,00 Euros	21º a 40º	20,00 Euros
4º	60,00 Euros	9º	40,00 Euros		
5º	50,00 Euros	10º	40,00 Euros		
					Total 2.305€

- d) O pagamento dos prémios monetários serão efectuados na secretaria de prova, é obrigatório a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito;

- e) Aos pilotos que não cumprirem o descrito na alínea b do ponto 9 não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio monetário.



15. HORÁRIOS

No dia anterior à prova:

16.00h às 19.30h – Verificações Técnicas

No dia da prova:

7.30h às 8.15h - Verificações Técnicas

08.30h às 08.45h – Treinos Livres Iniciados

08.55h às 09.10h – Treinos Livres MX2

09.20h às 09.35h – Treinos Livres MX1

09.45h às 10.00h – Treinos Livres Infantis A

10.10h às 10.25h – Treinos Livres Infantis B

10.35h às 10.50h – Treinos Livres Vintage

11.00h às 11.15h – Treinos Cronometrados Iniciados

11.25h às 11.40h – Treinos Cronometrados MX2

11.50h às 12.05h – Treinos Cronometrados MX1

13.30h – 1ª Manga Infantis A (10 min + 2 v)

13.50h – 1ª Manga Infantis B (10 min + 2 v)

14.10h – 1ª Manga Iniciados (15 min + 2 v)

14.35h – 1ª Manga Vintage (10 min + 2 v)

14.55h – Manga MX2 (20 min + 2 v)

15.35h – Manga MX1 (20 min + 2 v)

16.05h – 2ª Manga Infantis A (10 min + 2 v)

16.25h – 2ª Manga Infantis B (10 min + 2 v)

16.45h – 2ª Manga Iniciados (15 min + 2 v)

17.05h – 2ª Manga Vintage (10 min + 2 v)

17.20h – Manga de Consolação Elite (10 min + 2v)

17.45h – Manga Elite (20 min + 2 v)

18.10h – Distribuição de prémios

16. CARGOS OFICIAIS DE PROVA

Os cargos oficiais para este evento são os seguintes: Delegado de FMP, Director de Prova, Comissário Técnico, Cronometristas, Secretário de Manifestação, Juiz de Partida, Médico de Prova, Comissários de Pista, Relações com a Imprensa e todas as restantes pessoas necessárias ao bom desenrolar da manifestação.

17. REPRESENTANTES DAS REGIÕES

Aos representantes das regiões, cabe a responsabilidade de zelar pelos interesses da sua região e respectivos pilotos, assim como servir de intermediário entre estes e a organização. Podem também intervir pedindo explicações ou alertar a organização para qualquer anomalia, e ainda darem as suas opiniões se acharem necessárias ou se para tal forem solicitados.

18. SEGURO DE PROVA

Conforme as normas desportivas da FMP.

19. PENALIDADES

a) Conforme Ponto 9 do Anexo 02 – Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

19.1. As seguintes situações implicam a **desclassificação** dos pilotos na manga/corrida:

a) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos;



- b) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, excepto quando a máquina de um piloto pára no ataque a uma subida - neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha, utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista;
- c) Não cobrir o percurso delineado, excepto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal - neste caso não haverá motivo para desclassificação;
- d) É interdito o uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição. A violação desta regra implica a desclassificação do infractor;
- e) Ultrapassar ou saltar qualquer obstáculo na amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha, será aplicada a sanção prevista no art. 19.2 alínea d.
- f) O piloto que não coloque a sua moto em parque fechado após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas que o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.
- e) Quando o piloto ou qualquer elemento a si ligado obstrua a verificação final de sua moto.

19.2. As seguintes situações implicam a **penalização em 1 minuto** sobre o tempo decorrido após o piloto ter cruzado a linha de chegada:

- a) O piloto que atravesse a linha de meta sem o(s) silencioso(s) (ponteira(s) do escape) da sua moto devidamente colocado(s). Caso o(s) mesmo(s), por qualquer imprevisto, venha(m) a sair do local ou a cair(em) no decorrer da corrida/manga, o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível. Salva-se a situação de quando o piloto já ultrapassou na última volta da corrida a zona de assistência, e que, como é óbvio, não poderá voltar atrás pelo que não será penalizado;
- b) Ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada;
- c) O piloto que receber qualquer tipo de ajuda exterior fora da zona de assistência (por exemplo: ajuda a levantar a moto após uma queda, ajuda a colocar a moto em funcionamento, ajuda a reparar uma avaria mecânica). Todos os pilotos – à excepção dos das classes Infantis A e Infantis B – deverão recusar toda e qualquer ajuda exterior sob pena de sofrerem a referida penalização.

d) Penalização com 2 minutos ponto (19.1-e). Penalização com desclassificação quando se trate de reincidência.

e) Penalização com desclassificação, reincidência terceira vez sobre o ponto (19.2-b)

20. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento Geral de Motocross e Supercross. Quando houver dúvidas na interpretação deste ponto e seja necessária uma solução imediata, prevalecerá a decisão do delegado da FMP.