



**REGULAMENTO**

**CAMPEONATO REGIONAL**



**PENTACONTROL**

**MX 2025**



## Índice

<b>1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS</b>	3
<b>2- INSCRIÇÕES</b>	3
<b>3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO</b>	3
<b>4- RESTRIÇÕES AO ACESSO</b>	4
<b>5- CAMPEONATO</b>	4
<b>6- VERIFICAÇÕES</b>	4
<b>7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS</b>	5
<b>8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS</b>	5
<b>9- PRÉMIOS</b>	6
<b>10- RESULTADOS</b>	7
<b>11- TRANSPONDERS</b>	7
<b>12- PUBLICIDADE</b>	7
<b>13- RECLAMAÇÕES</b>	7
<b>14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA</b>	8
<b>15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO</b>	9
<b>16- PARQUE FECHADO</b>	9
<b>17- ZONA DE ASSISTÊNCIA</b>	10
<b>18- APELO</b>	10
<b>19- PRÉMIOS FINAIS</b>	10
<b>20- ACIDENTES</b>	10
<b>21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO</b>	10
<b>22- CASOS OMISSOS</b>	10
<b>23- RESTANTES ARTIGOS</b>	11
<b>ANEXO 01 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO CLASSE PROMOÇÃO</b>	12
<b>ANEXO 02 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO CLASSE ELITE</b>	18

## 1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS

1.1) Comprometem-se a aceitar os respetivos regulamentos que obedecem à FMP.

1.2) Publicidade e construção de espaços para os eventos: As coletividades ou associações organizadoras serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respetivas autorizações e licenças para o efeito. Também serão responsáveis por junto das entidades competentes adquirir as licenças para o movimento de terras para a preparação dos espaços destinados aos eventos. A PentaControl ou a Federação Motociclismo Portugal não se responsabilizarão por qualquer irregularidade ou desrespeito às leis vigentes e referentes a estes capítulos.

1.3) Haverá lugar a um pódio próprio do campeonato pelo que, quando uma organização tiver o seu próprio pódio, este deve ficar colocado lado a lado com o do campeonato.

## 2- INSCRIÇÕES

2.1) As inscrições serão efetuadas e válidas em conjunto com as Verificações Técnicas e Documentais no dia de prova. Em casos excecionais poderá haver lugar a verificações no dia anterior à prova.

2.2) Valor de Inscrição:

- MX Pró: 25€
- Mx Elite: 25€
- Mx Promoção: 20€
- Mx Hobby: 70€

## 3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO

3.1) Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (Regional, Nacional, Geral), Internacional (UEM) ou Luso/Brasileiros de MX com idades compreendidas entre os 14 e 60 anos ou pilotos Hobby (em classe à parte) com idades entre os 16 e os 49 anos.

3.2) Livre-trânsito: cada piloto terá direito a 3 livre trânsito (Piloto, Mecânico e Assistente) no caso das classes seniores. Caso um piloto pertencer a uma equipe credenciada pela FMP terá ainda direito a 5 livre-trânsito extra.

Todos os presentes deverão munir-se das respetivas credenciais ou abraçadeiras de identificação e, sempre que estes não se façam acompanhar da respetiva identificação ou de liberdade de circulação conforme previsto no regulamento, serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.

3.3) Quando detetadas trocas de livre-trânsito indevidas serão penalizados os prevaricadores com a perda dos respetivos livre-trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos.

3.4) Motos a combustão, 2 Tempos com cilindradas entre 125cc e 500cc e 4 Tempos com cilindradas entre 175cc e 650cc.

#### 4- RESTRIÇÕES AO ACESSO

4.1) A classe pró destina-se essencialmente a pilotos impedidos de participar nas classes Elite e Promoção, embora qualquer piloto possa pontuar nesta classe desde que o diga nas verificações técnicas ficando desde logo impedido de participar nas outras classes.

#### 4.2) ELITE:

- 5 primeiro colocados nos Nacionais de Mx2, Mx1 e Mx Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiro colocados no Nacional de Sx Elite das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiro colocados da classe Elite Absoluto do Nacional Enduro da época anterior;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- 3 primeiro colocados da época anterior da classe Prestige/Elite do Nacional Super Enduro;
- 3 primeiros colocados da época anterior da classe Elite do Nacional Enduro Sprint;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

#### 4.3) PROMOÇÃO:

- Todos os pilotos das classes Mx2, Mx1, Mx Elite, Júnior, Mx2 2 Tempos, Veteranos e Sx Elite que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiro colocados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup, Senhoras e Promoção do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados das classes Prestige/Elite e Open do Nacional Super Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Senhoras e Promoção do Nacional Enduro Sprint dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.4) Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.5) O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá que garantir sempre o número mínimo de 30 lugares e, desde que a grelha comporte o número máximo de 40 pilotos, a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

#### 5- CAMPEONATO

5.1) O campeonato deve garantir um número mínimo de 4 provas.

#### 6- VERIFICAÇÕES

6.1) HORÁRIO: Para as Classes Pró, Elite e Promoção as verificações serão das 08.00 às 09.00 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento e

constará do respetivo regulamento particular. Nas classes Pró e Elite cada piloto poderá verificar 2 motos, sendo que a segunda moto poderá servir para vários pilotos ou ainda servir como moto principal a outro piloto. Para a classe Promoção será permitido a verificação de apenas de 1 moto.

6.2) TOLERÂNCIA: Haverá 30 minutos de tolerância para além do horário previsto das verificações, porém os pilotos que usufruírem desta tolerância estarão sujeitos ao pagamento extra de 30€ para poderem verificar.

6.3) Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (noturno) no dia anterior e sob a égide da FMP os horários das verificações técnicas poderão ser alargados até às 10.00 horas, com tolerância e respetiva penalização monetária associada. Poderá efetuar a verificação da sua moto todo o piloto que chegue atrasado, dentro do período de 30 minutos após o fecho oficial das respetivas verificações técnicas, no entanto terá que efetuar o pagamento previsto no ponto 6.2 que reverte para o clube organizador.

6.4) Por via do horário de prova os pilotos que verifiquem no período de tolerância correrão o risco de não participarem no primeiro treino.

6.5) Em casos excecionais poderão as verificações estender-se até às 11.00 ou 12.00 horas.

## 7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS – CLASSE PRÓ, ELITE E PROMOÇÃO

7.1) O programa será adaptável conforme o número de pilotos, as condições da pista ou os respetivos horários podendo os treinos livres e cronometrados serem substituídos por um único treino livre/cronometrado.

7.2) Os treinos livres e cronometrados terão ambos a duração mínima de 15 minutos, embora em casos excecionais os treinos cronometrados possam ser de somente 10 minutos.

7.3) Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

7.4) Caso seja necessário aplicar o ponto 6.5 poderá realizar-se apenas um treino Livre/Cronometrado de 15 ou 20 minutos ou um treino livre e uma manga de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas, dependendo dos respetivos horários da prova e conforme estipulado em regulamento particular de prova.

7.5) Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das classes (Pró, Elite e Promoção) e a direção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efetuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.

## 8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS

8.1) Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 12 haverá lugar a 2 mangas para as classes Pró/Elite e Promoção. Quando em qualquer das classes esse número não for atingido haverá 2 mangas com as três classes em conjunto.

8.2) Formação de grelha: a ordem de entrada para a grelha será efetuada a partir dos tempos apurados nos treinos cronometrados ou, no caso de existir uma sessão única

livre/cronometrada, a partir dos tempos apurados nesta.

8.3) Para as Classes Pró, Elite e Promoção as mangas de corrida terão a duração de 20 minutos + 2 voltas. No caso de ser necessário realizar Repescagem esta terá a duração de 4 voltas. Quando o número de pilotos numa das classes for inferior ao previsto, caso não atinjam um total conjunto de 30 pilotos ou caso a organização considera conveniente as 3 classes, Pró, Elite e Promoção, efetuarão 2 mangas conjuntas de 20 minutos + 2 voltas.

8.4) Será considerado piloto classificado todo aquele que percorrer 50% no caso das Classes Pró, Elite e Promoção e que corte a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado. Quando o vencedor for um piloto da classe Pró (por exemplo), todos os outros pilotos das classes Elite e Promoção serão classificados em função da passagem pela meta do primeiro piloto da respetiva classe. No caso da classe Hobby (caso exista classificação própria para estes) as regras de classificação serão idênticas ao Nacional Mx sendo os mesmos classificados de acordo com o maior número de voltas no menor tempo independentemente de concluírem ou não a prova (têm de realizar pelo menos uma volta completa ao circuito).

8.5) Tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação será válida sempre que a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou, quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda, para que o ponto 8.4 seja válido, é necessário que a moto seja conduzida pelo piloto.

## 9- PRÉMIOS

9.1) Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar de Elite e Promoção terão direito a prémio monetário por classificação. Os pilotos da classe Hobby não têm direito a prémio monetário exceto se cada organização entender os premiar com algum valor.

9.2) Prémios a atribuir à classe Elite em função da classificação geral.

1º 170€	2º 140€	3º 120€	4º 100€	5º 80€	6º 60€	7º 50€	8º 50€
9º 40€	10º 30€	11º 30€	12º 20€	13º 20€	14º 15€	15º 15€	

9.3) Prémios a atribuir à classe Promoção em função da classificação geral.

1º 100€	2º 75€	3º 60€	4º 50€	5º 50€	6º 50€	7º 50€	8º 40€
9º 30€	10º 20€	11º 20€	12º 20€	13º 15€	14º 15€	15º 15€	

9.4) Prémios simbólicos de presença para a classe Pró igual a 50€ desde que o piloto complete pelo menos uma manga de corrida, com exceção dos pilotos Hobby que não terão direito a este prémio. Pilotos estrangeiros apenas terão direito caso tenham licença estrangeira e apresentem o comprovativo de autorização da respetiva federação para participação no evento.

9.5) Aos pilotos que não cumprirem o descrito no ponto 11.2) não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio.

9.6) As organizações atribuirão os seguintes troféus:

- Classe Pró / Elite / Promoção: 3 primeiros classificados;

9.7) A entrega de prémios e pódio será efetuado no final das mangas de competição. O pagamento dos prémios monetários será efetuado na secretaria de prova sendo obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo qualquer motivo de força maior que o impeça. Nestes casos o prémio será entregue a alguém que faça parte do staff do piloto desde que reconhecidos pela organização ou promotor.

## 10- RESULTADOS

10.1) Conforme o ponto 5.24 e 5.25 do Regulamento Geral de MotoCross.

10.2) Em termos de pontuação para o referido campeonato contam todos os resultados.

10.3) Para que uma prova seja pontuável para campeonato nas classes seniores será necessário que partam da grelha o mínimo de 5 pilotos, com exceção da classe Pró.

10.4) Havendo lugar a duas mangas de competição com as três classes em conjunto, Pró, Elite e Promoção, os pilotos participantes pontuarão cada um para as respetivas classes a que pertencem.

10.5) O regulamento FIM obriga a abertura à participação de pilotos estrangeiros ao Campeonato Regional PentaControl pelo que os mesmos poderão participar e pontuar na prova, exclusivamente na classe Pró, desde que se façam acompanhar da respetiva autorização de participação da sua federação.

## 11- TRANSPONDERS

11.1) Quando houver lugar a cronometragem com transponders os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.  
Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

11.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de 250 € que reverterá a favor da cronometragem.

## 12- PUBLICIDADE

12.1) No caso de haver um patrocinador oficial para o campeonato os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

## 13- RECLAMAÇÕES

13.1) Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor da Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (250€, Duzentos e Cinquenta Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

13.2) Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pela cronometragem.

13.3) Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.

13.4) Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.

13.5) Se a reclamação é sobre a última manga deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

#### 14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA

##### 14.1) DESCLASSIFICAÇÃO

14.1.1) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

14.1.2) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a máquina de um piloto para no ataque a uma subida. Neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

14.1.3) Não cobrir o percurso delineado exceto quando, por motivos alheios à sua vontade, o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal nem lugar a qualquer adversário.

14.1.4) O uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição.

14.1.5) Saltar, em caso de reincidência, qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha (classes minis aplica-se regulamento do Nacional de Mx).

14.1.6) O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas quando o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.

14.1.7) Todo o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou a abertura do motor por indicação da direção de prova ou se retirar a moto de parque fechado sem a devida autorização.

14.1.8) Todo o piloto que, durante as mangas de corrida, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.

##### 14.2) PENALIZAÇÃO EM LUGARES

14.2.1) 2 lugares para o piloto que ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salva-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.

14.2.2) 10 lugares para o piloto que seja reincidente ao ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salva-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.

14.2.3) 10 lugares para o piloto que saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha.

14.2.4) Será relegado para o último lugar na formação de grelha todo o piloto que, durante os treinos cronometrados ou manga de qualificação, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.

##### 14.3) PENALIZAÇÃO EM TEMPO

14.3.1) 1 minuto sobre o tempo final de corrida para todo o piloto das classes Pró, Elite e



Promoção que recebam ajuda exterior fora da zona de assistência.

14.3.2) Em caso de reincidência de ajuda exterior a penalização será em conformidade com o número e o tipo de ajudas.

14.3.3) 1 minuto a acrescentar ao tempo final de corrida para o piloto que cruze a linha de chegada sem o silencioso (ponteira de escape) da sua moto. Em caso de queda ou saída do seu local no decorrer da prova o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, para reparação do mesmo. Salva-guarde-se quando tal aconteça na última volta da corrida, já depois do piloto ter passado a zona de assistência pelo que não terá penalização.

## 15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO

15.1) Penalizações a aplicar aos pilotos, mesmo que os atos sejam praticados pelos seus assistentes e/ou acompanhantes.

15.2) Desclassificação numa ou mais mangas de prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para atitudes de mau comportamento que ponham em causa a estabilidade de prova ou crie mau estar em outros concorrentes, oficiais de prova, organização ou outros colaboradores.

15.3) Desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para prática de injúrias, difamação e ameaças por parte de piloto, seus assistentes e/ou acompanhantes a qualquer interveniente no evento.

15.4) Tentativa de agressão a qualquer interveniente do evento leva a desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar, com possibilidade de expulsão do recinto de prova e suspensão provisória do campeonato até concluído o processo instaurado.

15.5) Agressão consumada implica a desclassificação e expulsão do recinto de prova, com instauração de processo disciplinar e suspensão imediata até concluído o processo ou ainda até ao final de campeonato.

15.6) Reincidência de tentativa de agressão ou de atos consumados leva automaticamente a exclusão definitiva de participação neste campeonato ou outros promovidos por este promotor.

15.7) Também serão aplicadas sanções em conformidade com o descrito a concorrentes participantes no campeonato Regional PentaControl que, no decorrer de outros eventos sobe a égide da FMP, incorram em atitudes de ofensa moral ou físicas (conforme o descrito nos pontos anteriores) dirigidas a elementos que desempenhem cargos oficiais neste campeonato.

## 16- PARQUE FECHADO

16.1) Em parque fechado devem constar os 3 primeiros classificados da última manga exceto se, por ordem de direção de prova, forem indicados outros pilotos.

16.2) Qualquer piloto poderá ser chamado pelo diretor de prova para colocar a sua moto em parque fechado mesmo que não tenha pontuado nos três primeiros classificados.

### 17- ZONA DE ASSISTÊNCIA

17.1) Todo o tipo de ajuda e assistência aos pilotos deve ser feita na zona de assistência criada para o efeito.

17.2) Qualquer trabalho a realizar nas motos, incluindo abastecer a mesma, deve ser feito de motor parado.

17.3) Proibido circular nesta zona de chinelos ou sandálias, proibido a presença de bebidas alcoólicas e proibido fumar.

17.4) O não cumprimento das regras acima enunciadas pode implicar a penalização do piloto na prova.

### 18- APELO

18.1) Qualquer concorrente pode apelar para a federação no prazo estipulado pelo regulamento geral de motocross, caso não concorde com uma decisão do diretor de prova ou do Delegado à mesma.

### 19- PRÉMIOS FINAIS

19.1) No final do Campeonato serão atribuídos pela PentaControl os seguintes troféus:

- 3 primeiros classificados da classe Promoção;
- 3 primeiros classificados da classe Elite;
- 3 primeiros classificados da classe Pró (caso tenha existido quórum ao longo do ano).

### 20- ACIDENTES

20.1) No caso de acidente em que o piloto tenha de ser transportado ao hospital, caberá a este o pagamento da respetiva despesa de transporte.

20.2) Em caso de acidente e lugar a pagamento de despesas os pilotos acidentados devem contactar a FMP num prazo máximo de 5 dias úteis após o acidente caso pretendam acionar o seguro desportivo.

### 21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO

21.1) A PentaControl dispõe de um elemento identificado com funções de delegado, credenciado pela Federação Motociclismo de Portugal.

### 22- CASOS OMISSOS

22.1) Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e



Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.

### 23- RESTANTES ARTIGOS

23.1) TODOS OS RESTANTES ARTIGOS RESPEITARÃO O REGULAMENTO GERAL DE MOTOCROSS DA FMP.





ANEXO 01 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO – MX PROMOÇÃO

- Todos os pilotos das classes Mx2, Mx1, Mx Elite, Júnior, Mx2 2 Tempos, Veteranos e Sx Elite que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiro colocados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup, Senhoras e Promoção do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados das classes Prestige/Elite e Open do Nacional Super Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Senhoras e Promoção do Nacional Enduro Sprint dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

Piloto	2020	2021	2022		2023			2024		
	mx / sx	mx / sx	mx / sx	regional	mx / sx	regional	enduro sprint super enduro	mx / sx	regional	enduro sprint super enduro
Abdelhamin Soulimani (#44)		Mx1								
Abel Carreiro (#81)	Mx2	Mx2	Mx2					Mx2		
Adriá Monné (#365)			Sx							
Afonso Gomes (#141)	Mx2	Jun	Mx2		Mx2			Mx1		
Afonso Simões (#525)		Jun	Mx2		Mx2			Mx2		
Aitor Martin (#21)					Sx					
Alba Lopez (#332)		Jun								
Albano Mouta (#510)							End Sup Vet			End Sup Vet
Albano Mouta Jr. (#315)										End Verdes
Alberto Inarejo (#166)					Mx1					
Alejandro Miguel (#214)		Mx2	Sx		Sx					
Alex Almeida (#285)	Mx2	Jun	Mx2		Mx2	Elite		Mx2		
Alex Gamboa (#292)	Mx1									
Alexandre Cardoso (#322)		Mx1								
Alexandre Marques (#25)					Mx2					
André Reis (#101)		Jun	Jun				End Verdes	Mx2		
André Sérgio (#72)	Mx2	Mx1	Mx2		Mx1		End Open	Mx1		End Elite
André Santos (#833)		Mx1								
André Silva (#824)								Mx2		
Andreas Carriço (#272)		Jun	Mx2							
Ângelo Ferreira (#95)		Mx1								
António Nobre (#653)							End Prom			
Arsénio Miranda (#535)							End Sup Vet			
Artur Amorim (#413)				Prom						
Bernardo Lopes (#80)		Jun			Sx			Mx2		
Bernardo Passanha (#951)	Mx2	Jun								
Bernardo Pinto (#139)								Mx2		
Borja Bustillo (#50)					Mx2					
Bruna Antunes (#555)							End Senhora			
Bruno Azevedo (#21)								Mx1		
Bruno Charrua (#6)	Mx1		Mx1		Mx1		End Elite	Mx1		End Elite
Bruno Crivilin (#11)							End Elite			
Bruno Cunha (#347)						Prom		Mx2		
Bruno Freitas (#452)							End Veterano			
Bruno Gomes (#405)							End Verdes			End Verdes



Carlos Alberto (#10)	Mx1				Mx1				
Carlos Campano (#115)					Mx1				
Carlos Couto (#126)					Sx				
Carlos Faustino (#93)		Mx2	Mx1		Mx1			Mx1	
Carlos Gonçalves (#12)						Prom		Mx1	Elite
Carlos Moita (#309)							Sprint Verdes		
Carlos Pedrosa (#463)							End Open		Sprint Veter
Carlos Silva (#977)		Mx2	Mx1		Mx1			Mx1	
Celso Moreira (#453)									Sprint Veter
Cláudio Belchior (#505)									End Sup Vet
Cláudio Duarte (#447)			Mx2		Mx1				
Cláudio Fernandes (#38)	2T	Jun							
Daniel Alves (#326)									Sprint Verdes
Daniel Gil (#155)		Jun							
Daniel Gomes (#380)		Mx1			Vet				
Daniel Montes (#589)		Jun							
Daniel Nogueira (#978)			Mx1						
Daniel Suarez (#903)					Mx2	Prom			
Daniel Pinto (#259)		Mx2	Mx1		Sx				
Daniel Silva (#171)			Mx1						
David Beltran (#5)		Mx2	Mx2						
David Fernandes (#113)	Mx2				Mx2			Mx1	
David Silva (#249)	Mx2								
Dinis Faria (#511)			Sx						
Dinis Sousa (#69)			Sx		Mx2			Mx2	Elite
Diogo Araújo (#713)								Mx2	
Diogo Patrício (#67)			Mx2		Mx2			Mx1	
Diogo Pereira (#98)			Mx1						
Diogo Salema (#51)		Jun			Mx2				
Diogo Salema (#515)							Sprint Sp Vet		Sprint Sp Vet
Diogo Venâncio (#114)					Mx1				
Diogo Ventura (#52)							End Elite		
Diogo Vieira (#21)	Mx1						Sup End Eit		Sup End Eit
Duarte Esteves (#696)			Mx1					Mx1	
Edgar Almeida (#237)					Mx1				
Edgar Batista (#13)		Mx1	Mx1		Mx1			Mx1	
Elias Gil (#6)		Jun							
Elias Rodrigues (#53)			Mx1					Sx	
Eloy Rodriguez (#353)							End Verdes		
Eric Tomás (#208)					Mx2				
Fábio Costa (#291)	Mx2	Jun	Mx2		Mx2				
Fábio Magalhães (#222)							End Verdes		End Verdes
Fábio Martins (#672)						Prom		Mx2	
Fábio Varela (#518)		Mx1	Mx1		Mx1				
Fernando Ferreira (#450)							End Veterano		
Filipe Filipe (#609)			Mx2						
Filipe Fragoso (#401)							End Verdes		End Verdes
Filipe Oliveira (#199)							End Open		End Open
Filipe Saúde (#23)								Mx2	
Filipe Souto (#39)			Vet						
Firmino Salazar (#88)		Mx1	Mx1		Mx1				
Francisca Henriques (#11)									End Senhora
Francisco Góis (#555)			Mx1		Mx1			Vet	
Francisco Leite (#18)		Jun	Mx2				End Open		End Elite
Francisco Matias (#294)								Mx1	Prom
Francisco Salgado (#248)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1	Elite	Sprint Verdes	Mx1	End Open
Francisco Salgueiro (#91)	Mx2	Jun	Mx2		Mx2			Mx2	
Frederico Rocha (#72)							End Elite		End Elite



Gerard Congost (#384)								Sx	
Gerard Gracia (#3)						Sup End Elt			
Gerson Pinto (#14)			Mx2						
Gil Carmo (#477)									End Veterano
Gilen Albisua (#11)							Mx2		
Gonçalo Cardoso (#78)					Mx2		Mx2		
Gonçalo Carvalho (#471)			Mx1						
Gonçalo Jesus (#237)						Sprint Verdes			
Gonçalo Maria (#337)			Jun						End Open
Gonçalo Reis (#17)			Mx1		Mx1				End Elite
Gonçalo Salgado (#139)	2T								
Gonçalo Santos (#16)	Mx2	Mx2	Mx2						
Gonçalo Sobrosa (#227)			Mx1						
Gonçalo Varanda (#652)	Mx1								
Guilherme Daniel (#66)			Mx2		Mx2				
Guilherme Esteves (#257)			Mx2	Prom	Mx2				
Guilherme Leandro (#325)					Mx2				
Helder Costa (#388)								Prom	
Henrique Benevides (#225)	Mx2	Mx2	Mx2		Mx2		Mx1		
Henrique Mauricio (#907)					Jun				
Horácio Chaves (#117)					Mx1				
Hugo Basaúla (#747)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1		Sx		
Hugo Marta (#242)					Sx				
Hugo Matos (#604)						Sprint Prom			End Prom
Hugo Santos (#276)			Mx1		Mx1				
Hugo Silva (#289)	Mx2								
Hugo Teixeira (#313)						End Verdes			
Igor Amorim (#125)	Mx2								
Ivo Ferreira (#277)	Mx2	Mx2							
Joan Romero (#276)			Sx		Sx		Sx		
Joana Gonçalves (#564)		Mx2							Sprint Sras
João Coutinho (#646)						End Prom			
João Fresco (#143)		Mx2			Mx1				
João Macedo (#29)	Mx2	Jun	Mx2						
João Melim (#142)					Mx1				
João Oliveira (#297)						Sprint Verdes			
João Rafael (#385)						Sprint Verdes			
João Silva (#280)	Mx2	Mx2	Mx2						
João Sousa (#207)			Mx2		Mx1		Mx1		
João Vale (#11)	Mx2								
João Vivas (#375)	Mx1								
Joaquin Garcia (#127)			Sx						
Joel Anton (#371)			Mx1		Mx1				
Joel Carvalho (#430)									End Verdes
Jonathan Rodriguez (#85)	Mx1								
Jorge Barbosa (#697)	Mx2	Mx2							
José Botas (#777)	Mx1				Vet				
José Casimiro (#636)					Vet		Vet		
José Faria (#210)	Mx2								
José Feijoo (#396)			Mx1		Mx1	Elite		Mx1	
José Ferreira (#534)						End Sup Vet			
José Moreira (#10)									Sup End Op
José Silva (#456)						End Verdes			End Veterano
Joseph Dark (#62)		Mx2							
Juan Martinez (#68)							Sx		End Elite
Jude Elphick (#172)	Mx2								
Julien Rousally (#25)						End Elite			End Elite
Kade Walker (#5)	Mx1								





Kevin Mendes (#585)	Mx2	Jun	Mx2		Mx2					
Lars Rosholm (#450)	Mx1									
Lucas Cêpa (#650)			Jun				Sprint Prom			End Prom
Lucas Espinha (#232)										End Youth
Lucas Gomez (#121)					Mx2			Mx1		
Luís Brandão (#215)								Mx2	Prom	Sprint Prom
Luís Cação (#256)								Mx1		
Luís Cardoso (#350)			Mx1							Sprint Verdes
Luis Ferreira (#193)				Prom						
Luis Mateus (#101)			Mx1		Mx1					
Luís Oliveira (#31)		Mx2	Mx2					Mx1		End Elite
Luis Outeiro (#47)	Mx2	Mx2	Mx1		Mx1			Mx1		
Luis Pinto Jr (#336)							Sup End Op			End Verdes
Luís Rodrigues (#836)								Elite		
Luís Salustiano (#800)	Mx1									
Luís Sousa (#895)			Mx1							
Manuel Amado (#82)			Sx		Mx2					
Manuel Carreras (#382)		Jun								
Manuel Carvalho (#533)										End Sup Vet
Manuel Moura (#451)										End Veterano
Manuel Penaguião (#125)					Jun					
Marcelo Bandeira (#125)							End Open			
Marcelo Sebastião (#23)		Jun	Mx2							
Marco Baltazar (#307)							Sprint Verdes			
Marco Correia (#152)							End Open			End Open
Marco Costa (#271)										End Youth
Marco Ferreira (#34)							Sup End Elt			
Marco Silva (#202)	Mx2	Mx1								
Mariana Afonso (#583)							End Senhora			End Senhora
Marie Holt (#552)							Sprint Sras			End Senhora
Mário Pires (#702)					Mx1			Vet		
Mário Vieira (#86)			Vet		Vet					
Martim Caetano (#76)								Jun		
Martim Espinho (#32)		Jun	Mx2		Mx2			Mx2		
Martim Maria (#92)			Mx2		Mx2			Jun		
Martim Palma (#219)		Jun	Mx2		Mx2			Mx1		
Micael Lobo (#920)								Mx1		
Micael Luis (#721)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Miguel Caridade (#999)								Mx2		
Miguel Fernandes (#184)	Mx2	Mx2	Mx1		Mx1					
Miguel Ferreira (#352)					Jun					
Miguel Seabra (#109)			Mx1							
Morgan Lesiardo (#41)							End Elite			
Nelson Cabeça (#519)							Sprint Sp Vet			
Nelson Reis (#484)						Vet				
Nicolas Villa (#737)			Mx2		Mx2					
Norberto Teixeira (#4)							End Elite			
Nuno Coutinho (#137)								Mx1	Prom	
Nuno Palma (#560)					Mx1			Vet		
Nuno Pereira (#489)							End Veterano			
Nuno Santinho (#994)	Mx2	Mx2								
Nuno Santos (#287)							End Youth			
Óscar Duarte (#121)			Mx2	Prom						
Óscar Rodriguez (#627)			Sx					Mx2		
Paul Prowse (#511)							Sprint Sp Vet			
Paulo Alberto (#211)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Paulo Felícia (#391)			Mx1							
Paulo Gonçalves (#372)							End Youth			End Verdes





Paulo Lopes (#181)			Mx1						
Pedro Amaro (#600)								Mx2	
Pedro Carvalho (#18)	Mx1							Mx1	
Pedro Costa (#939)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1	
Pedro Durães (#421)							End Verdes		
Pedro Pacheco (#332)				Prom					
Pedro Peres (#434)	Mx2								
Pedro Rino (#28)	Mx2	Mx2	Mx2		Mx2	Elite		Mx2	Elite
Pedro Silva (#217)	Mx1								
Ramos Relier (#343)					Mx1				
Renato Silva (#70)	Mx2	Mx1	Mx1				End Elite	Mx1	End Elite
Ricardo Aires (#971)	Mx1		Mx1					Mx1	
Ricardo Freire (#26)	Mx2				Mx2			Mx1	
Ricardo Gomes (#19)	Mx1								
Ricardo Mendes (#285)	Mx2						End Verdes		
Ricardo Rodrigues (#77)		Mx2	Mx1		Mx1			Mx1	
Ricardo Silva (#105)							End Elite		
Ricardo Wilson (#19)					Mx2		End Elite		End Elite
Rita Vieira (#561)							End Senhora		Sprint Sras
Rodrigo Barros (#185)					Mx2			Mx2	
Rodrigo Belchior (#171)	Mx2								
Rodrigo Benevides (#226)	Mx2	Mx2	Mx2		Mx2			Mx2	
Rodrigo Luz (#34)	Mx2	Jun							
Rodrigo Santos (#35)		Jun	Jun						
Rúben Faria (#913)								Mx2	
Rúben Fernandez (#70)					Mx1				
Rúben Ferreira (#105)	Mx2	Mx2	Mx2						End Open
Rúben Ferreira (#524)			Mx2		Mx2			Mx2	
Rúben Neves (#111)						Elite		Mx1	
Rúben Resende (#52)		Mx2							
Rúben Ribeiro (#315)		Jun	Mx2		Mx2			Mx2	
Rui Magalhães (#724)			Mx1		Mx1				
Rui Ribeiro (#245)			Mx2		Mx1				
Rui Sousa (#690)									End Prom
Ruslan Yefremian (#217)			Mx1		Mx1				
Saad Soulimani (#744)		Mx1							
Salvador Carreira (#526)								Mx2	
Salvador Sampaio (#55)	Mx2	Jun	Mx2						
Sandro Lobo (#311)		Jun	Mx2		Mx2			Mx2	
Sandro Peixe (#373)	Mx1	Mx1	Mx1						
Sebastian Buhler (#14)					Mx1				
Sergi Notário (#88)		Mx2							
Sérgio Pinto (#354)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1	
Tiago Peixoto (#949)					Mx2	Prom		Mx2	
Tiago Santos (#123)					Mx1				
Tiago Sena (#221)							End Prom		End Verdes
Tiago Sousa (#188)							End Verdes		End Open
Tiago Vilaça (#197)									Prom
Theo Marchand (#235)								Sx	
Thomas Baratange (#445)			Sx						
Tomás Alves (#203)			Mx2		Mx2				Sprint Verdes
Tomás Clemente (#9)	Mx2				Mx2		End Elite		
Tomás Mariana (#99)								Mx1	
Tomás Rodrigues (#501)		Jun			Jun				Sprint Verdes
Tomás Salgado (#666)		Mx1	Mx1						
Tomás Santos (#247)					Mx2			Mx2	Elite
Tomés Rodrigues (#259)									End Verdes
Tony Carvalho (#533)									Sprint Sp Vet







**Pentaccontrol**  
cronometragem desportiva

Valdemar Lucas (#476)		Mx2							
Valentin Missiaen (#271)					Sx				
Valentino Vasquez (#122)								Mx2	
Vasco Salgado (#158)					Mx2			Mx2	
Vasco Severino (#256)	Mx2	Jun							
Victor Hernandez (#530)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1	
Vitor Machado (#25)								Mx1	
Wilfrid Dissoubray (#935)								Mx2	
Xurxo Prol (#101)			Sx						



## ANEXO 02 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO – MX ELITE

- 5 primeiro colocados nos Nacionais de Mx2, Mx1 e Mx Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiro colocados no Nacional de Sx Elite das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiro colocados da classe Elite Absoluto do Nacional Enduro da época anterior;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- 3 primeiro colocados da época anterior da classe Prestige/Elite do Nacional Super Enduro;
- 3 primeiros colocados da época anterior da classe Elite do Nacional Enduro Sprint;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

Piloto	2023		2024	
	mx / sx	enduro enduro sprint super enduro	mx / sx	enduro enduro sprint super enduro
Abel Carreiro (#81)			Mx2	
Afonso Gomes (#141)	Mx2		Mx1	
Alex Almeida (#285)			Mx2	
André Sérgio (#187)	Mx1	Sprint Enduro	Mx1	
Bruno Charrua (#6)			Mx1	Sprint Enduro
Bruno Crivilin (#11)		Enduro		
Diogo Ventura (#52)		Sprint Enduro		
Diogo Vieira (#21)		Super Enduro		Super Enduro
Eric Tomás (#208)	Mx2			
Fábio Costa (#291)	Mx2			
Francisco Salgado (#248)	Mx1			
Gerard Congost (#384)			Sx	
Gerard Gracia (#3)		Super Enduro		
Gonçalo Reis (#17)	Mx1			
Henrique Benevides (#225)	Mx2		Mx1	
Hugo Basaúla (#747)	Sx			
José Feijoo (#396)	Mx1			
Julien Roussaly (#25)				Enduro
Luís Oliveira (#31)				Enduro
Luís Outeiro (#47)			Mx1	
Luís Pinto Jr. (#336)				Super Enduro
Marco Ferreira (#34)		Super Enduro		
Martim Espinho (#32)	Mx2		Mx2	
Martim Palma (#219)			Sx	
Morgan Lesiardo (#41)		Enduro		
Paulo Alberto (#211)	Mx1			
Pedro Rino (#28)			Mx2	
Renato Silva (#70)		Enduro		Enduro
Ricardo Freire (#26)	Sx			
Rúben Ferreira (#105)				Sprint Enduro
Sandro Lobo (#311)			Mx2	