

***REGULAMENTO***  
***CAMPEONATO REGIONAL***



***PENTACONTROL***

***MX 2024***

## Índice

1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS	3
2- INSCRIÇÕES	3
3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO	3
4- RESTRIÇÕES AO ACESSO	4
5- CAMPEONATO	4
6- VERIFICAÇÕES	4
7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS	5
8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS	5
9- PRÉMIOS	6
10- RESULTADOS	7
11- TRANSPONDERS	7
12- PUBLICIDADE	7
13- RECLAMAÇÕES	7
14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA	8
15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO	9
16- PARQUE FECHADO	9
17- ZONA DE ASSISTÊNCIA	10
18- APELO	10
19- PRÉMIOS FINAIS	10
20- ACIDENTES	10
21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO	10
22- CASOS OMISSOS	10
23- RESTANTES ARTIGOS	11

## 1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS

1.1) Comprometem-se a aceitar os respetivos regulamentos que obedecem à FMP.

1.2) Publicidade e construção de espaços para os eventos: As coletividades ou associações organizadoras serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respetivas autorizações e licenças para o efeito. Também serão responsáveis por junto das entidades competentes adquirir as licenças para o movimento de terras para a preparação dos espaços destinados aos eventos. A PentaControl ou a Federação Motociclismo Portugal não se responsabilizarão por qualquer irregularidade ou desrespeito às leis vigentes e referentes a estes capítulos.

1.3) Haverá lugar a um pódio próprio do campeonato pelo que, quando uma organização tiver o seu próprio pódio, este deve ficar colocado lado a lado com o do campeonato.

## 2- INSCRIÇÕES

2.1) As inscrições serão efetuadas e válidas em conjunto com as Verificações Técnicas e Documentais no dia de prova. Em casos excecionais poderá haver lugar a verificações no dia anterior à prova.

2.2) Valor de Inscrição:

- MX Pró: 20€
- Mx Elite: 20€
- Mx Promoção: 15€
- Mx Hobby: 50€

## 3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO

3.1) Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (Regional, Nacional, Geral), Internacional (UEM) ou Luso/Brasileiros de MX com idades compreendidas entre os 14 e 60 anos ou pilotos Hobby (em classe à parte) com idades entre os 16 e os 49 anos.

3.2) Livre-trânsito: cada piloto terá direito a 3 livre trânsito (Piloto, Mecânico e Assistente) no caso das classes seniores. Caso um piloto pertencer a uma equipe credenciada pela FMP terá ainda direito a 5 livre-trânsito extra.

Todos os presentes deverão munir-se das respetivas credenciais ou abraçadeiras de identificação e, sempre que estes não se façam acompanhar da respetiva identificação ou de liberdade de circulação conforme previsto no regulamento, serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.

3.3) Quando detetadas trocas de livre-trânsito indevidas serão penalizados os prevaricadores com a perda dos respetivos livre-trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos.

3.4) Motos a combustão, 2 Tempos com cilindradas entre 100cc e 500cc e 4 Tempos com cilindradas entre 175cc e 650cc.

#### 4- RESTRIÇÕES AO ACESSO

4.1) A classe pró destina-se essencialmente a pilotos impedidos de participar nas classes Elite e Promoção, embora qualquer piloto possa pontuar nesta classe desde que o diga nas verificações técnicas ficando desde logo impedido de participar nas outras classes.

4.2) ELITE:

- 5 primeiro colocados nos Nacionais de Mx2, Mx1 e Mx Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiro colocados no Nacional de Sx Elite das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiro colocados da classe Elite Absoluto do Nacional Enduro da época anterior;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- 3 primeiro colocados da época anterior da classe Prestige do Nacional Super Enduro;
- 3 primeiros colocados da época anterior da classe Elite do Nacional Enduro Sprint;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.3) PROMOÇÃO:

- Todos os pilotos das classes Mx2 / Sx2, Mx1 / Sx1, 125cc Júniores, Mx2 2 Tempos e Veteranos que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiro colocados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup, Senhoras e Promoção do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados das classes Prestige e Open do Nacional Super Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Senhoras e Promoção do Nacional Enduro Sprint dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.4) Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.5) O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá que garantir sempre o número mínimo de 30 lugares e, desde que a grelha comporte o número máximo de 40 pilotos, a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

#### 5- CAMPEONATO

5.1) O campeonato deve garantir um número mínimo de 4 provas.

#### 6- VERIFICAÇÕES

6.1) HORÁRIO: Para as Classes Pró, Elite e Promoção as verificações serão das 08.00 às 09.00 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento e

constará do respetivo regulamento particular. Nas classes Pró e Elite cada piloto poderá verificar 2 motos, sendo que a segunda moto poderá servir para vários pilotos ou ainda servir como moto principal a outro piloto. Para a classe Promoção será permitido a verificação de apenas de 1 moto.

6.2) TOLERÂNCIA: Haverá 30 minutos de tolerância para além do horário previsto das verificações, porém os pilotos que usufruírem desta tolerância estarão sujeitos ao pagamento extra de 30€ para poderem verificar.

6.3) Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (noturno) no dia anterior e sob a égide da FMP os horários das verificações técnicas poderão ser alargados até às 10.00 horas, com tolerância e respetiva penalização monetária associada. Poderá efetuar a verificação da sua moto todo o piloto que chegue atrasado, dentro do período de 30 minutos após o fecho oficial das respetivas verificações técnicas, no entanto terá que efetuar o pagamento previsto no ponto 6.2 que reverte para o clube organizador.

6.4) Por via do horário de prova os pilotos que verifiquem no período de tolerância correrão o risco de não participarem no primeiro treino.

6.5) Em casos excecionais poderão as verificações estender-se até às 11.00 ou 12.00 horas.

#### 7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS – CLASSE PRÓ, ELITE E PROMOÇÃO

7.1) O programa será adaptável conforme o número de pilotos, as condições da pista ou os respetivos horários podendo os treinos livres e cronometrados serem substituídos por um único treino livre/cronometrado.

7.2) Os treinos livres e cronometrados terão ambos a duração mínima de 15 minutos, embora em casos excecionais os treinos cronometrados possam ser de somente 10 minutos.

7.3) Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

7.4) Caso seja necessário aplicar o ponto 6.5 poderá realizar-se apenas um treino Livre/Cronometrado de 15 ou 20 minutos ou um treino livre e uma manga de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas, dependendo dos respetivos horários da prova e conforme estipulado em regulamento particular de prova.

7.5) Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das classes (Pró, Elite e Promoção) e a direção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efetuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.

#### 8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS

8.1) Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 12 haverá lugar a 2 mangas para as classes Pró/Elite e Promoção. Quando em qualquer das classes esse número não for atingido haverá 2 mangas com as três classes em conjunto.

8.2) Formação de grelha: a ordem de entrada para a grelha será efetuada a partir dos tempos apurados nos treinos cronometrados ou, no caso de existir uma sessão única

livre/cronometrada, a partir dos tempos apurados nesta.

8.3) Para as Classes Pró, Elite e Promoção as mangas de corrida terão a duração de 20 minutos + 2 voltas. No caso de ser necessário realizar Repescagem esta terá a duração de 4 voltas. Quando o número de pilotos numa das classes for inferior ao previsto, caso não atinjam um total conjunto de 30 pilotos ou caso a organização considera conveniente as 3 classes, Pró, Elite e Promoção, efetuarão 2 mangas conjuntas de 20 minutos + 2 voltas.

8.4) Será considerado piloto classificado todo aquele que percorrer 50% no caso das Classes Pró, Elite e Promoção e que corte a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado. Quando o vencedor for um piloto da classe Pró (por exemplo), todos os outros pilotos das classes Elite e Promoção serão classificados em função da passagem pela meta do primeiro piloto da respetiva classe. No caso da classe Hobby (caso exista classificação própria para estes) as regras de classificação serão idênticas ao Nacional Mx sendo os mesmos classificados de acordo com o maior número de voltas no menor tempo independentemente de concluírem ou não a prova (têm de realizar pelo menos uma volta completa ao circuito).

8.5) Tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação será válida sempre que a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou, quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda, para que o ponto 8.4 seja válido, é necessário que a moto seja conduzida pelo piloto.

## 9- PRÉMIOS

9.1) Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar de Elite e Promoção terão direito a prémio monetário por classificação. Os pilotos da classe Hobby não têm direito a prémio monetário exceto se cada organização entender os premiar com algum valor.

9.2) Prémios a atribuir à classe Elite em função da classificação geral.

1º 170€	2º 140€	3º 120€	4º 100€	5º 80€	6º 60€	7º 50€	8º 50€
9º 40€	10º 30€	11º 30€	12º 20€	13º 20€	14º 15€	15º 15€	

9.3) Prémios a atribuir à classe Promoção em função da classificação geral.

1º 100€	2º 75€	3º 60€	4º 50€	5º 50€	6º 50€	7º 50€	8º 40€
9º 30€	10º 20€	11º 20€	12º 20€	13º 15€	14º 15€	15º 15€	

9.4) Prémios simbólicos de presença para a classe Pró igual a 40€ desde que o piloto complete pelo menos uma manga de corrida, com exceção dos pilotos Hobby que não terão direito a este prémio. Pilotos estrangeiros apenas terão direito caso tenham licença estrangeira e apresentem o comprovativo de autorização da respetiva federação para participação no evento.

9.5) Aos pilotos que não cumprirem o descrito no ponto 11.2) não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio.

9.6) As organizações atribuirão os seguintes troféus:

- Classe Pró / Elite / Promoção: 3 primeiros classificados;
- Classe MX85: 5 primeiros classificados e medalhas aos restantes;
- Classe MX65 / MX50: troféus ou lembranças a todos os pilotos.

9.7) A entrega de prémios e pódio será efetuado no final das mangas de competição. O pagamento dos prémios monetários será efetuado na secretaria de prova sendo obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo qualquer motivo de força maior que o impeça. Nestes casos o prémio será entregue a alguém que faça parte do staff do piloto desde que reconhecidos pela organização ou promotor.

## 10- RESULTADOS

10.1) Conforme o ponto 5.24 e 5.25 do Regulamento Geral de MotoCross.

10.2) Em termos de pontuação para o referido campeonato contam todos os resultados.

10.3) Para que uma prova seja pontuável para campeonato nas classes seniores será necessário que partam da grelha o mínimo de 5 pilotos, com exceção para a classe Pró que será de 2 pilotos.

10.4) Havendo lugar a duas mangas de competição com as três classes em conjunto, Pró, Elite e Promoção, os pilotos participantes pontuarão cada um para as respetivas classes a que pertencem.

10.5) O regulamento FIM obriga a abertura à participação de pilotos estrangeiros ao Campeonato Regional PentaControl pelo que os mesmos poderão participar e pontuar na prova, exclusivamente na classe Pró, desde que se façam acompanhar da respetiva autorização de participação da sua federação.

## 11- TRANSPONDERS

11.1) Quando houver lugar a cronometragem com transponders os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.  
Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

11.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de 250 € que reverterá a favor da cronometragem.

## 12- PUBLICIDADE

12.1) No caso de haver um patrocinador oficial para o campeonato os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

## 13- RECLAMAÇÕES

13.1) Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor da Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (250€, Duzentos e Cinquenta Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

13.2) Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pela cronometragem.

13.3) Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.

13.4) Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.

13.5) Se a reclamação é sobre a última manga deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

#### 14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA

##### 14.1) DESCLASSIFICAÇÃO

14.1.1) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

14.1.2) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a máquina de um piloto para no ataque a uma subida. Neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

14.1.3) Não cobrir o percurso delineado exceto quando, por motivos alheios à sua vontade, o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal nem lugar a qualquer adversário.

14.1.4) O uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição.

14.1.5) Saltar, em caso de reincidência, qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha (classes minis aplica-se regulamento do Nacional de Mx).

14.1.6) O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas quando o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.

14.1.7) Todo o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou a abertura do motor por indicação da direção de prova ou se retirar a moto de parque fechado sem a devida autorização.

14.1.8) Todo o piloto que, durante as mangas de corrida, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.

##### 14.2) PENALIZAÇÃO EM LUGARES

14.2.1) 2 lugares para o piloto que ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salva-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.

14.2.2) 10 lugares para o piloto que seja reincidente ao ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salva-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.

14.2.3) 10 lugares para o piloto que saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha.

14.2.4) Será relegado para o último lugar na formação de grelha todo o piloto que, durante os treinos cronometrados ou manga de qualificação, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.

##### 14.3) PENALIZAÇÃO EM TEMPO



14.3.1) 1 minuto sobre o tempo final de corrida para todo o piloto das classes Pró, Elite e Promoção que recebam ajuda exterior fora da zona de assistência.

14.3.2) Em caso de reincidência de ajuda exterior a penalização será em conformidade com o número e o tipo de ajudas.

14.3.3) 1 minuto a acrescentar ao tempo final de corrida para o piloto que cruze a linha de chegada sem o silencioso (ponteira de escape) da sua moto. Em caso de queda ou saída do seu local no decorrer da prova o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, para reparação do mesmo. Salva-guarde-se quando tal aconteça na última volta da corrida, já depois do piloto ter passado a zona de assistência pelo que não terá penalização.

## 15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO

15.1) Penalizações a aplicar aos pilotos, mesmo que os atos sejam praticados pelos seus assistentes ou acompanhantes.

15.2) Desclassificação numa ou mais mangas de prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para atitudes de mau comportamento que ponham em causa a estabilidade de prova ou crie mau estar em outros concorrentes, oficiais de prova, organização ou outros colaboradores.

15.3) Desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para prática de injúrias, difamação e ameaças por parte de piloto ou seus assistentes ou acompanhantes a qualquer interveniente no evento.

15.4) Tentativa de agressão a qualquer interveniente do evento leva a desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar, com possibilidade de expulsão do recinto de prova e suspensão provisória do campeonato até concluído o processo instaurado.

15.5) Agressão consumada implica a desclassificação e expulsão do recinto de prova, com instauração de processo disciplinar e suspensão imediata até concluído o processo ou ainda até ao final de campeonato.

15.6) Reincidência de tentativa de agressão ou de atos consumados leva automaticamente a exclusão definitiva de participação neste campeonato ou outros promovidos por este promotor.

15.7) Também serão aplicadas sanções em conformidade com o descrito a concorrentes participantes no campeonato Regional PentaControl que, no decorrer de outros eventos sobe a égide da FMP, incorram em atitudes de ofensa moral ou físicas (conforme o descrito nos pontos anteriores) dirigidas a elementos que desempenhem cargos oficiais neste campeonato.

## 16- PARQUE FECHADO

16.1) Em parque fechado devem constar os 3 primeiros classificados de cada manga exceto se, por ordem de direção de prova, for indicado apenas os 3 primeiros classificados da última manga.

16.2) Qualquer piloto poderá ser chamado pelo diretor de prova para colocar a sua moto em parque fechado mesmo que não tenha pontuado nos três primeiros classificados.

### 17- ZONA DE ASSISTÊNCIA

17.1) Todo o tipo de ajuda e assistência aos pilotos deve ser feita na zona de assistência criada para o efeito.

17.2) Qualquer trabalho a realizar nas motos, incluindo abastecer a mesma, deve ser feito de motor parado.

17.3) Proibida circular nesta zona de chinelos ou sandálias, proibido a presença de bebidas alcoólicas e proibido fumar.

17.4) O não cumprimento das regras acima enunciadas pode implicar a penalização do piloto na prova.

### 18- APELO

18.1) Qualquer concorrente pode apelar para a federação no prazo estipulado pelo regulamento geral de motocross, caso não concorde com uma decisão do diretor de prova ou do Delegado à mesma.

### 19- PRÉMIOS FINAIS

19.1) No final do Campeonato serão atribuídos pela PentaControl os seguintes troféus:

- 3 primeiros classificados da classe Promoção;
- 3 primeiros classificados da classe Elite;
- 3 primeiros classificados da classe Pró (caso tenha existido quórum ao longo do ano).

### 20- ACIDENTES

20.1) No caso de acidente em que o piloto tenha de ser transportado ao hospital, caberá a este o pagamento da respetiva despesa de transporte.

### 21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO

21.1) A PentaControl dispõe de um elemento identificado com funções de delegado, credenciado pela Federação Motociclismo de Portugal.

### 22- CASOS OMISSOS

22.1) Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.



### 23- RESTANTES ARTIGOS

23.1) TODOS OS RESTANTES ARTIGOS RESPEITARÃO O REGULAMENTO GERAL DE MOTOCROSS DA FMP.

