



Campeonato Regional – PentaControl 2012

Campeonato Regional - PentaControl
MX - Elite OPEN + Promoção OPEN
Trofeu Nacional Vintage
QUADS - Elite OPEN + Promoção OPEN

Regulamento Particular de prova - Tipo (A) menos de 30 pilotos, 2 classes

Clube organizador:
Contacto:
Local:
Gasolina:
Pista:
Perímetro
Director de Prova:
Comissário Técnico:
Comissário Técnico
Comissário de Pista:
Médico de prova:
Pronto Socorro:
Secretário de Prova:
Delegado de FNM: Nuno Monteiro

Seguro de Prova: A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros são os seguintes:
- € 20.000.000,00 por acidente para danos corporais
- € 6.000.000,00 por acidente para danos materiais

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

MX. Esta competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross, anexos 02,04,08,09 e 11, sempre que aplicável, e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

QX. Esta competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Quadcross, sempre que aplicável, e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

Inscrições: As inscrições serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.

TAXA de INSCRIÇÃO

- MX Elite 10€, MX Promoção 5€
- QX Elite 15€, QX Promoção 10€

Participantes: Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

- O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.
- O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

- Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram.



- As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

- Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri ou Delegado da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

- Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

- **Passes:** A Organização atribuirá passes: **3 (três)** passes para: **Piloto, Mecânico e Assistente**. O clube organizador pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

- **NOTA:** Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento.

Horário

Verificações Técnicas / Documentais dia de prova das 08.00 às 09.00 horas

MX Elite e Promoção	das 08.00 às 09.00 horas	Tolerância 20 minutos (Multa 30€)
QUADS QX1 e QX Promoção	das 08.00 às 09.00 horas	Tolerância 20 minutos (Multa 30€)
TNVintage	das 08.00 às 09.30 horas	

Treinos Livres

MX Promoção	das 09.10 às 09.15 horas
QX Promoção	das 09.25 às 09.40 horas
TN Vintage	das 09.50 às 10.05 horas
MX Elite	das 10.15 às 10.30 horas
QX Elite	das 10.40 às 10.55 horas

Treinos Cronometrados

MX Promoção	das 11.05 às 11.20 horas
QX Promoção	das 11.30 às 11.45 horas
TN Vintage	das 11.55 às 12.10 horas
MX Elite	das 12.20 às 12.35 horas
QX Elite	das 12.45 às 13.00 horas

Mangas de Corridas

		Pré-grelha	Partida	Tempo de prova
1ª Manga	MX Elite / Promoção	14.20 horas	14.30 horas	20 minutos + 2 voltas
1ª Manga	QX Promoção	15.00 horas	15.10 horas	15 minutos + 2 voltas
1ª Manga	TN Vintage	15.30 horas	15.40 horas	10 minutos + 2 voltas
1ª Manga	QX Elite	16.00 horas	16.10 horas	15 minutos + 2 voltas
2ª Manga	MX Elite / Promoção	17.00 horas	17.10 horas	20 minutos + 2 voltas
2ª Manga	QX Promoção	17.00 horas	17.10 horas	15 minutos + 2 voltas
2ª Manga	TN Vintage	17.40 horas	17.50 horas	10 minutos + 2 voltas
2ª Manga	QX Elite	18.10 horas	18.20 horas	15 minutos + 2 voltas

Pódio no final de todas as mangas de prova

- Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos devem-se preparar para a partida da respectiva corrida (manga),



estes podem ser acompanhados na grelha pelos seus mecânicos até e só ao momento em que se comece a amostragem de bandeira verde.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida, os três primeiros motociclos de cada manga têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

PRÉMIOS MX

Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar das classes MX2 / MX1 terão direito a prémio de classificação.

Prémios Classe Elite

1º- 180€	2º- 150€	3º-120€	4º- 100€	5º- 80€
6º- 60€	7º- 50€	8º- 50€	9º- 50€	10º- 50€
11º- 50€	12º- 50€	13º- 50€	14º- 50€	15º- 50€

Prémios Classe Promoção

1º- 90€	2º- 75€	3º- 60€	4º- 50€	5º- 50€
6º- 50€	7º- 50€	8º- 50€	9º- 50€	10º- 50€
11º- 50€	12º- 50€	13º- 50€	14º- 50€	15º- 50€

Prémios QX

Todos os pilotos classificados até ao 8º lugar das classes de Elite e Promoção terão direito a prémio de classificação.

Prémios Classe Elite.

1º-150€	2º-120€	3º-80€	4º- 60€	5º-40€	6º- 30€	7º- 20€	8º- 10€
---------	---------	--------	---------	--------	---------	---------	---------

Prémios Classe Promoção

1º-50€	2º-35€	3º-25€	4º- 20€	5º-15€	6º- 10€	7º- 5€	8º- 5€
--------	--------	--------	---------	--------	---------	--------	--------

Pagamento de Distribuição de Prémios

Data: 2012

Lugar: Secretariado da Prova

d) É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

Reclamações e apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Interpretação do Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Local, _____ 2012

Director de Prova

Aprovado pela FMP